Nr 4 (40) grudzień 2013

informator

Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Konkurs Fotograficzny

str. 34

Konstanty Ildefons Gałczyński,
Przed zapaleniem choinki

(...)
Właśnie ojciec kiwa na matkę,
że już wyszła Gwiazda na niebie,
że czas się dzielić opłatkiem,
więc wszyscy podchodzą do siebie
i serca drżą uroczyście
jak na drzewie przy liściach liście.
Jest cicho. Choinka płonie.
Na szczycie cherubin fruwa.
Na oknach pelargonie
blask świeczek złotem zasnuwa,
a z kąta, z ust brata płynie
kolęda na okarynie:

Lulajże, Jezuniu,
Moja perełko,
Lulajże, Jezuniu,
Me pieścidełko.

Radości i pokoju w szczególny
czas Świąt Bożego Narodzenia,
a także realizacji planów
w Nowym Roku,
życzy członkom ŚlOIIB
i ich rodzinom

Rada ŚlOIIB

SZANOWNI CZYTELNICY, KOLEŻANKI I KOLEDZY

Zakończyliśmy udaną, moim zdaniem, próbę realizacji działań na rzecz członków naszej izby. Dzięki zaangażowaniu Koleżanek i Kolegów z poszczególnych Placówek Trenowych ŚlOIIB, wspieranych przez pracowników biura, odbyły się wyznaczone przez Radę spotkania członkowskie, szkolenia, wykłady i inne ważne przedsięwzięcia. Szczegółowe relacje znajdziecie Państwo w tym wydaniu Informatora.

Mnie zostaje tylko serdecznie podziękować organizatorom za użyczenie swojego talentu i poświęcenie prywatnego czasu.

Ujęła mnie szczególnie atmosfera podczas konkursu „Nowoczesny Inżynier 2013". Czuło się, że i pytający i odpowiadający to ludzie sobie bliscy i szanujący się.

Takiej wzajemnej sympatii i zrozumienia życzę z okazji zbliżających się Świąt Bożego Narodzenia i Nowego Roku.

Franciszek Buszka
Przewodniczący Rady ŚlOIIB

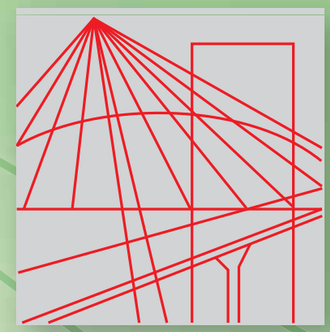
SPIS TREŚCI

- Słowo Przewodniczącego Rady ŚlOIIB 3
- Spis treści, Rzecznik ma głos 4
- Komunikat 5
- Kalendarium 6
- Buduje się: 8
  - Wielopoziomowe parkingi samochodowe przy ul. Dąbrowskiego i Andersa w Tychach
  - Drogowa Trasa Średnicowa
  - Zadaszenie dziedzińca Zamkowego w Bielsku-Białej
  - Nowa siedziba NOSPR
- III Europejski Kongres Małych i Średnich Przedsiębiorstw 14
- Konferencja - V Śląskie Forum Inwestycji, Budownictwa, Nieruchomości 16
- Dzień Inżyniera Budownictwa 18
- Rozmowa z Okręgowym Inspektorem Pracy w Katowicach 20
- Galeria Katowicka 24
- Warsztaty szkoleniowe ŚlOIIB, WINB i AAB.. 28
- Szkolenie OROZ i OSD 29
- Wysłuchanie publiczne w Sejmie RP w sprawie projektu ustawy deregulacyjnej 30
- Omówienie postępu prac Komisji Kodyfikacyjnej Prawa Budowlanego za okres od lipca 2013 do końca października 2013 31
- Konkurs wiedzy „Nowoczesny Inżynier 2013” 32
- XXI Ogólnopolska Interdyscyplinarna Konferencja Naukowo-Techniczna „Ekologia a Budownictwo” 33
- Konkurs fotograficzny „Fotografujemy budownictwo 2013” 34
- Międzynarodowe Targi Kolejowe TRAKO 2013 w Gdańsku 36
- Konferencja naukowo – techniczna „Rozwiązania skrzyżowań kolei z drogami kołowymi w poziomie szyn w aspekcie prawnym, ekonomicznym i technicznym” 37
- Targi Energetab 2013 38
- Adriatycka przygoda – 2013 40
- Wszystkie drogi prowadzą do Rzymu... 42
- V jubileuszowy turniej par w brydżu sportowym ŚlOIIB 45
- Ogłoszenia 46
- Odeszli… 47

Od kilkunastu dni funkcjonuje „nowa” strona internetowa naszej izby. Jest bardziej przejrzysta, w prostszy i szybszy sposób można teraz dotrzeć do szukanych tematów, których jest zdecydowanie więcej niż było na dotychczasowej stronie. W Informatorze, ze względu na czas jego składu, druku i spedycji, nieraz nie jesteśmy w stanie podać najświeższych informacji. Na stronie www są one zawsze, gdyż jest aktualizowana codziennie. Zachęcam wszystkich do częstych jej odwiedzin.

Na każdym kroku widać już zbliżające się święta. Pragnę więc, w imieniu własnym oraz Rady Programowej i Zespołu Redakcyjnego życzyć, aby każdy spędził te wyjątkowe święta w niezapomnianej, rodzinnej atmosferze i aby 2014 rok był lepszym od mijającego, pełnym szczęścia i sukcesów.

Przewodniczący Rady Programowej
Roman Karwowski



KOMUNIKAT

Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa przypomina, że od dnia 01.01.2011 roku została uruchomiona przez Polską Izbę Inżynierów Budownictwa możliwość pobierania zaświadczenia w wersji elektronicznej z portalu PIIB, znajdującego się na stronie internetowej www.piib.org.pl. Usługa ta jest dostępna po zalogowaniu się do modułu członkowskiego znajdującego się na stronie PIIB tj. www.piib.org.pl za pomocą indywidualnego loginu i hasła. Do pierwszej rejestracji wykorzystać należy hasło tymczasowe, przesłane indywidualnie wraz z „Inżynierem Budownictwa”. Pełna aktywacja konta, oprócz podania hasła tymczasowego, wymaga weryfikacji na podstawie numeru PESEL oraz adresu e-mail członka Izby.

Po dwóch latach funkcjonowania serwisu, Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa planuje w roku 2014 rozpropagować i upowszechnić jego wykorzystanie. Wszyscy członkowie Izby, którzy utracili hasło niezbędne do pierwszego zalogowania, mogą ponownie wystąpić o jego wydanie zgłaszając takie zapotrzebowanie do Biura Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zakładamy, że w 2014 roku zaświadczenia o przynależności do ŚlOIIB w wersji elektronicznej będą dostępne dla wszystkich członków naszej Izby. Sukcesywnie zaświadczenia elektroniczne będą zastępowały zaświadczenia tradycyjne, w wersji papierowej. Równocześnie wprowadzona zostanie zasada, że zaświadczenia w wersji papierowej wydawane będą jedynie na wniosek członka Izby.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o zgłaszanie ewentualnych uwag dotyczących propozycji funkcjonowania systemu pobierania zaświadczeń w wersji elektronicznej oraz zgłaszanie potencjalnych utrudnień w posługiwaniu się elektronicznymi zaświadczeniami w swojej pracy zawodowej.

Uwagi prosimy kierować na adres biura ŚlOIIB w Katowicach (e-mail: biuro@slk.piib.org.pl).

KALENDARIUM WYDARZEŃ

16-18.09.2013
III Europejski Kongresu MŚP w Katowicach, obradujący pod hasłem „Współpraca i kooperacja firm sektora MŚP w wymiarze regionalnym, krajowym i międzynarodowym” (relacja na stronie 14).

18.09.2013
V Śląskie Forum Inwestycji, Budownictwa, Nieruchomości (relacja na stronie 16).

19.09.2013
Posiedzenie Rady ŚIOIIB, na którym między innymi:

- Omówiono przygotowania do zjazdów przedwyborczych w okręgach i przyjęto projekty dokumentów zebrań wyborczych delegatów na zjazdy ŚIOIIB w IV kadencji 2014-2018.
- Ustalono zakres i formę działań na rzecz członków w poszczególnych obwodach (spotkania członkowskie, wykłady, szkolenia).
- Dyskutowano na temat propozycji przeprowadzenia konkursu wiedzy technicznej.
- Omówiono szczegóły związane z organizacją Śląskiego Dnia Budowlanych i Dnia Inżyniera Budownictwa.

24.09.2013
Komisja Nadzwyczajna ds. związanych z ograniczeniem biurokracji w ramach prac nad ustawą o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych przeprowadziła publiczne wysłuchanie w w/w sprawie. Radę ŚIOIIB reprezentowała przewodnicząca Komisji Prawno-Regulaminowej Ewa Dworska. Na stronie 30 szczegółowa informacja na ten temat.

27.09.2013
Otwarte Spotkanie Członkowskie z okazji Regionalnego Dnia Budowlanych w Bielsku-Białej. Spotkanie odbyło się w trakcie 44 Międzynarodowych Targów Budownictwa „Twój Dom”. Wzięło w nim udział 60 osób. Spotkanie rozpoczął wykład na temat „Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej członków ŚIOIIB” wygłoszony przez przedstawiciela Ergo Hestia.

27.09.2013
Otwarte Spotkanie Członkowskie z okazji Regionalnego Dnia Budowlanych w Częstochowie. W spotkaniu udział wzięło 98 osób, a wśród nich prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk, również inżynier budownictwa. W czasie spotkania odbył się wykład na temat „Ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej”, a także wysłuchano wystąpienia prezesa częstochowskiej „Przemysłówki” Jausza Stępnia o problemach firm budowlanych realizujących duże kontrakty i prezentacji o aktualnie prowadzonych inwestycjach kolejowych w węźle Częstochowskim przedstawicieli Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie Barbary Nazimek.

28.09.2013
Otwarte Spotkanie Członkowskie z okazji Regionalnego Dnia Budowlanych w Gliwicach. W spotkaniu udział wzięło 80 osób. W trakcie spotkania odbył się wykład na temat „Ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej”, prowadzony przez przedstawicieli Ergo Hestia oraz konkurs wiedzy o izbie.

03.10.2013
Nadzwyczajne posiedzenie Rady ŚIOIIB w temacie przyjęcia uchwały o ilości delegatów w obwodach na zjazdy ŚIOIIB w kadencji 2014-2018. Na posiedzeniu również omawiano przygotowania systemu wystawiania zaświadczeń o przynależności do ŚIOIIB w wersji elektronicznej.

04.10.2013
V Turniej Par w Brydżu Sportowym – zorganizowany przez Placówkę Terenową ŚIOIIB w Bielsku-Białej (więcej o turnieju na stronie 45).

04.10.2013
Centralne Obchody Dni Budowlanych w Warszawie. Radę ŚIOIIB reprezentowała skarbnik Czesława Bella.

KALENDARIUM WYDARZEŃ

09-11.10.2013
Warsztaty szkoleniowe ŚIOIIB z udziałem przedstawicieli organów nadzoru budowlanego i organów administracji architektoniczno – budowlanej województwa śląskiego (więcej na str. 28).

11.10.2013
Otwarte Spotkanie Członkowskie z okazji Regionalnego Dnia Budowlanych w Katowicach. W spotkaniu udział wzięło 80 osób. Program spotkania obejmował między innymi wykład „Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej” prowadzony przez przedstawicieli Ergo Hestia oraz konkurs wiedzy o Izbie.

11-13.10.2013
Spotkania członków okręgowych komisji rewizyjnych i Krajowej Komisji Rewizyjnej na temat „Aktualne zmiany w przepisach finansowo-księgowych oraz prawna interpretacja pojęć nadzór, ocena, kontrola i określenie zakresu kontroli przy wykonywaniu zadań statutowych przez OKR i KKR”. Ze ŚIOIIB w szkoleniu uczestniczył cały skład Okręgowej Komisji Rewizyjnej, a także Waldemar Szleper koordynator KROZ.

17-19.10.2013
Szkolenie okręgowych rzeczników odpowiedzialności zawodowej i sędziów okręgowych sądów dyscyplinarnych (relacja na stronie 29).

19.10.2013
Konkurs wiedzy „Nowoczesny Inżynier 2013” (informacja na str. 32).

24.10.2013
Posiedzenie Prezydium Rady ŚIOIIB, na którym między innymi omawiano przygotowania do XIII Zjazdu Sprawozdawczo - Wyborczego SIOIIB oraz zakres sprawozdań za 2013 rok.

25-26.10.2013
Dzień Inżyniera Budownictwa zorganizowany przez Placówkę terenową w Gliwicach dla członków wszystkich organów ŚIOIIB (więcej na stronie 18).

09.11.2013
Otwarte Spotkanie Członkowskie z okazji Regionalnego Dnia Budowlanych w Rybniku. W spotkaniu udział wzięło 60 osób. Uczestnicy spotkania zwiedzili zabytkową kopalnię „Ignacy”, następnie wysłuchali wykładu nt. „Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej członków ŚIOIIB”. Spotkanie urozmaicił występ regionalnego zespołu „Przygoda” z Rybnika.

14.11.2013
Posiedzenie Prezydium Rady ŚIOIIB. W trakcie posiedzenia między innymi omówiono przebieg obchodów Dnia Inżyniera Budownictwa oraz obchodów Regionalnych Dni Budowlanych, a także omówiono przygotowania do zebrań wyborczych delegatów na IV kadencję w obwodach i remontu siedziby izby w Giszowcu.

14.11.2013
Robocze spotkanie w Ostrawie w ramach współpracy Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i Autoryzowanych Inżynierów i Techników CKAIT Okręgu Ostrawa. ŚIOIIB reprezentowali Henryk Nowak, Maria Świerczyńska i Andrzej Grochowski z Komisji Współpracy z Zagranicą.

15.11.2013
XVI Gala Budownictwa 2013 w Operze Śląskiej w Bytomiu. Tytuł Honorowy wraz z Medalem „Osobowość Budownictwa Śląskiego” otrzymał przewodniczący Rady ŚIOIIB Franciszek Buszka, a „Złotą Odznakę Honorową za Zasługi dla Województwa Śląskiego” prof. dr hab. inż. Włodzimierz Starosolski.

16.11.2013
Zebranie wyborcze delegatów na zjazdy ŚIOIIB w IV kadencji 2014-2018 w Obwodzie nr 6 w Rybniku.

21.11.2013
Posiedzenie Prezydium Rady ŚIOIIB w sprawie projektu budżetu na rok 2014.

23.11.2013
Zebranie wyborcze delegatów na zjazdy ŚIOIIB w IV kadencji 2014-2018 w Obwodach nr 4 i 5: Katowice 1 i Katowice 2.

28.11.2013
Szkolenie Krajowych Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej i członków Krajowego Sądu Dyscyplinarnego. W szkoleniu udział wzięli: Waldemar Szleper, Dorota Przybyła, Barbara Twardosz – Michniewska i Zenon Panicz.

30.11.2013
Zebranie wyborcze delegatów na zjazdy ŚIOIIB w IV kadencji 2014-2018 w Obwodzie nr 2 w Częstochowie.

Buduje się...

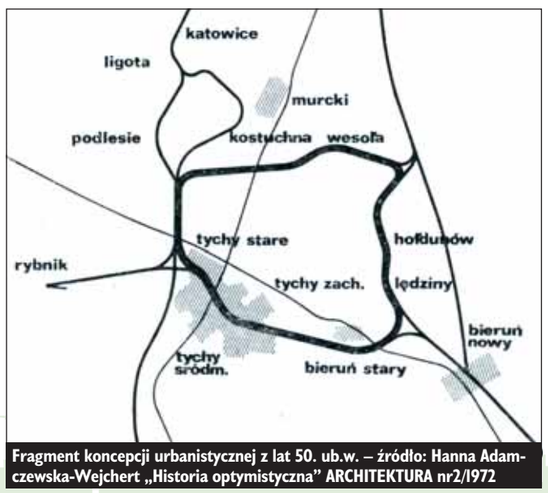
Tablica informacyjna

TYCHY

Wielopoziomowe parkingi samochodowe przy ul. Dąbrowskiego i Andersa w Tychach

W ramach projektu pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz infrastrukturą towarzyszącą” - współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności - realizowane są w Tychach dwa wielopoziomowe parkingi samochodowe typu Park & Ride, każdy na ponad 350 samochodów. Parkingi te zlokalizowane są przy ul. Andersa w pobliżu stacji kolejowej Tychy Miasto oraz przy ul. Dąbrowskiego obok przystanku kolejowego Tychy Lodowisko. Podstawowym założeniem lokalizacji parkingów przy obiektach kolejowych jest zapewnienie dojazdu samochodem z miejsca zamieszkania w Tychach lub w pobliskich miejscowościach, pozostawienie samochodu na parkingu i kontynuacja dojazdu do pracy pociągiem Szybkiej Kolei Regionalnej (SKR). Osoby posiadające bilet kolejowy pozostawią samochód na parkingu za darmo.

Szczególnym rozwiązaniem funkcjonalnym charakteryzuje się parking przy stacji Tychy Lodowisko. Wykorzystując różnice poziomu ulicy i peronu przystanku kolejowego zapewniono wjazd z ulicy Dąbrowskiego samochodem na dowolny poziom parkingu, a następnie schodami lub windą osobową przedostanie się bezpośrednio na peron kolejowy. Parkingi zaprojektowano w konstrukcji żelbetowej, szkieletowej, ściany zewnętrzne szczelinowe. Budowę parkingów wyceniono na ponad 53,389 mln zł netto, część tej kwoty ma pochodzić ze środków unijnych. Projektantem jest firma Sener Sp. z o.o. z Warszawy a wykonawcą hiszpańska firma „Aldesa Construcciones” S.A. Funkcję kierownika budowy pełni mgr inż. Andrzej Łysoń, funkcję inspektora nadzoru mgr inż. Bronisław Pieczul. Termin oddania parkingów do użytku planowany jest w połowie 2014 roku.



Fragment koncepcji urbanistycznej z lat 50. ub.w. – źródło: Hanna Adamczewska-Wejchert „Historia optymistyczna” ARCHITEKTURA nr2/1972

Inwestycja ma zachęcić mieszkańców do pozostawiania samochodów na parkingu i kontynuowania podróży pociągiem; także rowerzyści będą mogli pozostawić swoje jednoślady w wyznaczonych do tego celu miejscach. Efektem końcowym będzie zatem usprawnienie komunikacji w mieście.

Realizacja tego przedsięwzięcia jest kontynuacją podstawowego założenia urbanistycznego opracowanego w latach 50. ubiegłego wieku przez zespół pod kierunkiem prof. Kazimierza Wejcherta. Gdy rozpoczynano wtedy budowę miasta Tychy - z założenia „sypialni” dla ludzi pracy zatrudnionych w pobliskich kopalniach - przewidziano wprowadzenie w wykopie do środka miasta kolei, z dużą ilością przystanków kolejowych. Zastanawiano się nawet nad ułożeniem trakcji kolejowej w tunelu - na Śląsku byłoby wtedy pierwsze metro! Kolej miała kursować w pętli na trasie Tychy – Wesoła – Hołdunów – Lędziny – Bieruń - Tychy, z odgałęzieniami do Katowic, Rybnika, Oświęcimia i Pszczyny.

Budowa przy ul. Dąbrowskiego

Przystanek Tychy Lodowisko

Na przeszkodzenie stanęły zmiany ustrojowe w Polsce oraz brak pieniędzy a także brak zainteresowania kolei trakcją osobową. Sygnałem do powrotu przez samorząd miasta Tychy do pierwotnych założeń było „duszenie się” z biegiem czasu transportu samochodowego, które przyczyniło się do powstania Szybkiej Kolei Regionalnej – Śląskich Kolei . W ramach pierwszego etapu „Modernizacja infrastruktury w Tychach” wykonano w wykopie przebiegającym przez środek miasta 5 przystanków kolejowych odległych co około 1000 m: Tychy Lodowisko, Tychy Miasto, Tychy Grota Roweckiego, Tychy Bielska oraz Tychy Zachodnie. Na przystankach tych ułatwiono osobom niepełnosprawnym dostęp do pociągu poprzez wybudowanie wind osobowych oraz dostosowanie peronów. Powiązano rozkład jazdy pociągów z rozkładami trolejbusów i autobusów jeżdżących po mieście. Przy przystankach zamontowano wyświetlacze informujące o możliwości przesiadki do komunikacji miejskiej (trolejbus, autobus). I co najważniejsze - wprowadzono tzw. „pomarańczowy bilet”, zapewniający jazdę trakcją MZK oraz pociągiem Śląskich Kolei.

Rozwiązanie to w zasadniczy sposób skróciło czas dojazdu do Katowic. Szybki przejazd od przystanku Tychy Lodowisko do Katowic w ciągu tylko 35 minut - nie do pobicia przez jazdę autobusem względnie własnym samochodem – został masowo zaakceptowany przez mieszkańców miasta Tychy.

GLIWICE

Drogowa Trasa Średnicowa

Orientacja Gliwice

Węzeł z autostradą A1 - kierunek Zabrze

DROGOWA TRASA ŚREDNICOWA – wszyscy od lat korzystamy z oddawanych sukcesywnie jej odcinków doceniając nowoczesne, zgodne z najnowszymi standardami rozwiązania układu komunikacji przez centralnie położone miasta śląskiej aglomeracji. Obecnie jeździmy trasą od ul.Bagiennej w Katowicach do Ronda Sybiraków w Zabrzu tj. odcinkiem o długości 20,0 km. W realizacji pozostaje jeszcze ok. 11,3 km tej drogi od węzła z DK 88 w Gliwicach do wspomnianego już Ronda Sybiraków (węzeł De Gaulle'a) w Zabrzu. Na tym odcinku podzielonym na trzy kontrakty (Z 3 i 4, G 1, G 2) trzeba wybudować aż 23 duże obiekty inżynierskie w tym tunel o długości 493 mb w Gliwicach czy węzeł z autostradą A1, który będzie największym i najwyżej położonym węzłem całej DTŚ oraz cały szereg pomniejszych budowli jak przejść dla zwierząt, murów oporowych, ekranów akustycznych itp. Umożliwią one między innymi skomunikowanie trasy z istniejącym układem dróg i ulic Zabrza oraz Gliwic w 14 miejscach. Realizacja trasy wymusza także przebudowę infrastruktury miejskiej kolidującej z budową, szczególnie w Gliwicach, gdzie DTŚ przebiega przez centrum przecinając wiele sieci i kolektorów dużych średnic. Wartym podkreślenia jest również fakt uwzględnienia na każdym etapie procesu inwestycyjnego najwyższych możliwych standardów ochrony środowiska dla tego typu realizacji poczynając od konsultacji społecznych poprzez zastosowanie specyficznych rozwiązań technicznych (kilkanaście przejść dla zwierząt, odtworzenie siedlisk płazów i gadów, specjalne separatory ropopochodnych, ekrany akustyczne) aż do stałego nadzoru specjalistycznego w trakcie robót. Po szczegółowe informacje dotyczące całej trasy, projekty wykonawcze

Podpory łącznic węzła DTŚ z autostradą A1 w Gliwicach

realizowanych odcinków, galerie fotograficzne, warto sięgnąć do strony internetowej DTŚ S.A. – www.dts-sa.pl – spółki, która od początku budowy DTŚ pełni rolę inwestora zastępczego tej inwestycji w imieniu poszczególnych miast leżących na trasie DTŚ i Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego. Aktualnie trwają intensywne prace na wszystkich trzech kontraktach. Najbardziej zawansowane są na odcinku zabrzańskim Z3, Z4 oraz gliwickim G1, których umowny termin wykonania upłynie na przełomie półrocza 2014. Oddanie do użytku tych kontraktów połączy DTŚ z autostradą A1 i pośrednio przez węzeł „Sośnica" z A4. Nieco później zostanie ukończony kontrakt G2 tj. na przełomie 2014/2015 r. co zapewniamy nie ma nic wspólnego z głośną „niespodzianką" jaką odkryliśmy przy okazji robót ziemnych na terenie Gliwic, czyli ze słynnym „cmentarzyskiem wampirów".

Realizacja trasy głównej w Zabrzu (km 8+500 do 9+170)

Gliwice, wykopaliska archeologiczne na trasie

BIELSKO-BIAŁA

Zadaszenie dziedzińca Zamkowego w Bielsku-Białej

Wznoszący się w centrum Bielska-Białej Zamek jest najstarszą i największą zabytkową budowlą stojącą na terenie historycznego miasta Bielska. Najstarsze części zamku pochodzą z XIV wieku, przez następne stulecia był stopniowo rozbudowywany i przekształcany. Od końca XVI wieku rola obronna zamku malała i przekształcał się on coraz bardziej w rezydencję szlachecką. Współczesny wygląd budowli pochodzi z czasów ostatniej wielkiej przebudowy z 2 połowy XIX wieku, która zatarła całkowicie jej dawne cechy stylowe.

Dziedziniec Zamku Sułkowskich nie był dotychczas użytkowany. Dostęp do dziedzińca, który ma kształt nieregularnego wieloboku o wymiarach 15 x 20 m, możliwy jest z dwóch sieni z północnej i południowej. Wysokość elewacji Zamku otaczającego dziedziniec wynosi około 15 m. Projekt przewiduje przykrycie dziedzińca szklanym zadaszeniem oraz realizację nowej aranżacji uzyskanej przestrzeni. Będzie ona pełniła funkcję związaną ze statutową działalnością Muzeum np. wystawy, odczyty, spotkania autorskie itp. Główne elementy realizacji to szklane zadaszenie w systemie profili aluminiowych, konstrukcja nośna stalowa z czterech słupów i rusztu podtrzymującego zadaszenie, winda, łącznik na poddaszu, posadzki marmurowe na podgrzewanym podłożu, remont elewacji wewnętrznych. Dane techniczne: powierzchnia dziedzińca 301,70 m^2, kubatura 453 m^3. ▶

Zamek Sułkowskich jest obiektem wpisanym do Rejestru Zabytków. Projekt zadaszenia opracował Zespół PROJEKT PRAGA Sp. z o.o. Warszawa ul. Szczuczyńska 8/2. Inwestorem jest Muzeum w Bielsku-Białej. Wykonawcą Konsorcjum Gliwickie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego S.A. i Konior Firma Projektowo Budowlana Spółka Jawna Katowice.

Przewidywany termin zakończenia prac 31.03.2013r.

KATOWICE

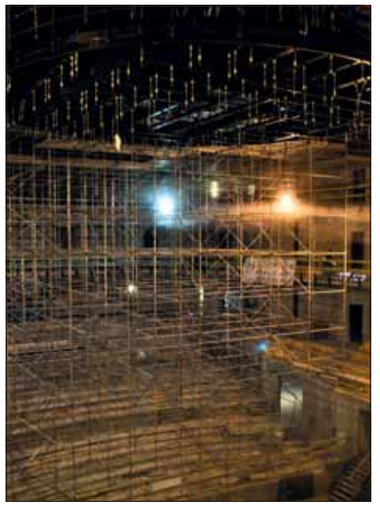
Nowa siedziba NOSPR

Budowa nowej siedziby Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia jest jedną z wielu inwestycji realizowanych obecnie w Katowicach i jedną z 3 realizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie, które

do końca 2014 roku wraz z istniejącym budynkiem Spodka mają utworzyć tzw. oś kultury – jedną z najważniejszych kart przetargowych miasta Katowice podczas ubiegania się o tytuł Europejskiej Stolicy Kultury 2016.

Finansowana przez miasto Katowice oraz UE inwestycja, realizowana jest na podstawie zwycięskiego projektu konkursowego autorstwa Konior Studio – biura projektowego z siedzibą w Katowicach. W bryle obiektu możemy wyodrębnić budynek główny i budynek techniczny. Budynek główny składa się z dwóch części: Wielkiej Sali Koncertowej o wys. 28,05 m (1794 miejsc), położonej w centralnym punkcie bryły oraz okalającego ją tzw. budynku pierścienia wys. 19,35 m ze zlokalizowaną w jego wschodniej części Salą Kameralną (286 miejsc). Elewacja pierścienia nawiązuje do tradycyjnej architektury śląskich osiedli górniczych z przełomu XIX i XX wieku - tworzą ją pionowe pilastry wymurowane z cegły klinkierowej o powierzchniach bocznych barwionych na kolor czerwony. Elewacja WSK wykonana jest z betonu barwionego w masie na kolor czarny z architektonicznym odciskiem desek.

Budynek główny posiada 4 kondygnacje nadziemne i jedną podziemną. Główna sala koncertowa jest wywyższona ponad dach budynku pierścienia. W budynku pierścienia zlokalizowane są pomieszczenia biurowe, garderoby, sale prób, pomieszczenia zaplecza oraz restauracja. Hol główny na parterze może być wykorzystywany jako przestrzeń wystawowa. Poziom -1 w przeważającej części przeznaczony jest na parking. Bezpośrednio pod salami koncertowymi występują przestrzenie techniczne, niezbędne do ich wentylowania. Z uwagi na przeznaczenie budynku decydujący wpływ na zastosowane rozwiązania architektoniczne, konstrukcyjne, wentylacyjne i elektryczne ma zapewnienie wymaganych warunków akustycznych. Zastosowano wydzielenie konstrukcji Sali Kameralnej od fundamentów innych budynków przy pomocy wibroizolatorów elastomerowych. Rozwiązania mające pozytywnie wpłynąć na akustykę sal koncertowych oraz całego budynku zostały opracowane przy udziale japońskiej pracowni Nagata Acoustics o wieloletnim doświadczeniu w projektowaniu tego typu obiektów na świecie, m.in. sali koncertowej Disneya w Los Angeles. W celu sprawdzenia parametrów rozchodzenia się dźwięku w Wielkiej Sali Koncertowej Japończycy przeprowadzili szereg badań na jej szczegółowym modelu wykonanym w skali 1:10. Dla zachowania autentyczności pomiarów do modelu wpompowano azot, dzięki czemu gęstość ośrodka w jakim rozchodzi się dźwięk w miniaturowym modelu była taka sama jak w rzeczywistej Sali. Dodatkowo widownię i estradę sali wypełniono modelami o gęstości ludzkiego ciała mającymi symulować prawdziwą publiczność i muzyków.



Realizacją inwestycji zajmuje się konsorcjum firm z firmą Warbud jako liderem i generalnym wykonawcą robót o wartości 85% kontraktu. Do udziału w przedsięwzięciu zaangażowano kadrę inżynierską z obszaru całej Polski, w tym znaczną liczbę inżynierów pochodzących z okolic Katowic, m.in. inż. Łukasza Wojteczka członka ŚlOIIB w funkcji zastępcy kierownika budowy. Kierownikiem budowy jest inż. Grzegorz Strzelczyk a nadzór nad całością inwestycji z ramienia Warbud pełni inż. Dariusz Wysocki. W realizację zaangażowano wiele firm podwykonawczych i dostawców, osiągając liczbę 550 robotników pracujących na budowie w szczytowym momencie.

Konstrukcja budynku o powierzchni zabudowy 7875 m², 4 kondygnacjach nadziemnych i 1 podziemnej, będąca połączeniem żelbetowego monolitu oraz konstrukcji stalowej, pochłonęła 23 000 kubików betonu, 2850 ton stali zbrojeniowej i 1600 ton stali konstrukcyjnej. Do wyzwań związanych z wznoszeniem konstrukcji budynku należy zaliczyć wykonanie 1227 m² ścian radialnych WSK z unikalnym systemem żłobień mających odbijać dźwięk w założony z góry sposób, wykonanie 1959 m² ścian elewacyjnych prostych, z betonu architektonicznego barwionego w masie z architektonicznym odciskiem deski oraz 620 m² sferycznej ściany elewacyjnej WSK wysokości 18,2 m będącej wycinkiem kuli. Do zadań wykonawcy - oprócz zagadnień związanych bezpośrednio z realizacją - należało również opracowanie szeregu projektów warsztatowych, m.in. elewacji, świetlików, konstrukcji stalowej, stropów kanałowych oraz elementów podwieszeń instalacji mechanicznych izolujących drgania. Napięty termin realizacji zadania oraz konieczność osiągnięcia założonego wyniku finansowego - przy zachowaniu wysokiej jakości wykonywanych robót - zmusza wykonawcę do przeprowadzania ciągłych analiz w celu znalezienia optymalnych rozwiązań. Ich wynikiem jest m.in. wykonanie konstrukcji nośnej elewacji klinkierowej (740 elementów o wys. 2,30 m), płyt elewacyjnych prostych i łukowych (208 i 48 elementów), chodników (ok. 20 000 sztuk) i czap attykowych pilastrów (94 elementy) jako prefabrykacji własnej wykonawcy.

Obecnie prowadzone są roboty związane z zagospodarowaniem terenu o powierzchni 35 059 m² oraz prace wykończeniowe. Szczególnym wyzwaniem jest wykończenie sal koncertowych: Wielkiej i Kameralnej. Elementy takie jak sufit akustyczny oraz wykonane w technologii birch-up i kształtowane za pomocą obrabiarek numerycznych drewniane elementy balustrad i plafonu akustycznego - oprócz funkcji estetycznej - mają za zadanie odpowiednie odbijanie i rozpraszanie dźwięku tak, by osoba siedząca w pierwszym i ostatnim rzędzie sal odniosła jednakowe wrażenia słuchowe. Po wykończeniu sal koncertowych nastąpią trwające ok. 4 miesiące badania akustyczne i ewentualna regulacja elementów. Po przekazaniu obiektu użytkownikowi budynek ten - ze względu na wysokie parametry akustyczne, pojemność sal i zastosowane technologie - będzie jednym z najnowocześniejszych tego typu obiektów w Europie.

III Europejski Kongres
Małych i Średnich Przedsiębiorstw

Wystąpienie Prezydenta RP Bronisława Komorowskiego

W dniach 16-18 września 2013r. pod hasłem „Współpraca i kooperacja firm sektora MŚP w wymiarze regionalnym, krajowym i międzynarodowym" obradował w Katowicach III Europejski Kongresu MŚP. Otwarcia Kongresu dokonali: Jerzy Buzek, Przewodniczący Komitetu Honorowego, Mirosław Sekuła, Marszałek Województwa Śląskiego oraz Tadeusz Donocik, Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego. Efektem debat, spotkań, wymiany poglądów oraz doświadczeń będzie opublikowanie wniosków oraz spostrzeżeń dotyczących problemów, jak i możliwości dalszego rozwoju sektora MŚP w formie rekomendacji. Mają one służyć nie tylko przedsiębiorcom, ale również przedstawicielom rządu i osobom, które tworzą polskie prawo.

Głównym organizatorem III Europejskiego Kongresu MŚP była Regionalna Izba Gospodarcza w Katowicach. Współorganizatorem była Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości, Krajowa Izba Gospodarcza oraz Ministerstwo Gospodarki. O honorowy patronat zwrócono się do Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Bronisława Komorowskiego, Przewodniczącego Komisji Europejskiej José Manuela Barroso oraz Przewodniczącego Parlamentu Europejskiego Martina Schulza. Na czele Komitetu Honorowego stanął prof. Jerzy Buzek. Radzie Programowej Kongresu przewodniczył Janusz Steinhoff, Przewodniczący Rady Krajowej Izby Gospodarczej i Regionalnej Izby Gospodarczej w Katowicach.

Prezydent Bronisław Komorowski przypomniał, że w warunkach polskich małe i średnie przedsiębiorstwa stanowią ponad 99 proc. firm. - Małe i średnie przedsiębiorstwa od czasu odzyskania niepodległości w 1989 r. odgrywają główną rolę w rozwoju Polski. Tworzą m.in. 67 proc. miejsc pracy w sektorze prywatnym i wytwarzają ponad 50 proc. PKB. Polska nie ma jeszcze wielkiego kapitału i dopiero musi go zbudować. Gospodarkę budujemy żmudną pracą i wysiłkiem małych i średnich przedsiębiorstw - powiedział Prezydent. Ważne dla rozwoju Polski małe i średnie przedsiębiorstwa, przy obecnym wychodzeniu z kryzysu potrzebują ze strony państwa reform, między innymi w zakresie przejrzystości ładu prawnego - zaznaczył w swoim wystąpieniu Prezydent.

III Kongres MŚP to 56 wydarzeń, 190 panelistów, 170 gości zagranicznych z 35 krajów i łącznie ponad 3000 uczestników. Wśród Gości Honorowych znaleźli się Prezydent RP - Bronisław Komorowski, Antonio Tajani - Wiceprzewodniczący Komisji Europejskiej, Komisarz ds. Przemysłu i Przedsiębiorczości, Janusz Piechociński – Wicepremier, Minister Gospodarki oraz Jerzy Buzek - Premier Rządu RP w latach 1997-2001, Przewodniczący Parlamentu Europejskiego w latach 2009-2012, którzy zaszczycili swoją obecnością uroczystość otwarcia Kongresu oraz sesję inauguracyjną „Ład gospodarczy dla małych i średnich przedsiębiorstw". Janusz Piechociński, Wicepremier, Minister Gospodarki zwrócił uwagę na fakt, że tegoroczny Kongres odbywa się w momencie, gdy Polska obchodzi ważne rocznice: 25-lecie przemiany ustrojowej, 15-lecie naszej obecności w NATO oraz 10-lecie członkostwa w UE. W obliczu tych trzech rocznic spotykamy się aby bardzo silnie wyartykułować Europę jakiej chcemy. Tematyka podejmowana przez Kongres jest niezwykle istotna wobec trudnej i złożonej sytuacji w gospodarce nie tylko polskiej, ale też europejskiej. Debata, która będzie miała tu miejsce pozwoli na wyciągniecie konkretnych wniosków dotyczących obecności polskiej przedsiębiorczości na arenie gospodarki europejskiej. To z kolei stanowić będzie wytyczne dla pracy przedstawicieli naszego kraju w Parlamencie Europejskim – podkreślił. Jerzy Buzek, były Premier, były Przewodniczący Parlamentu Europejskiego przypomniał drogę, jaką Polska przebyła w ostatnich latach.- Dokładnie 20 lat temu Polska nawiązała oficjalne relacje dyplomatyczne z wspólnotami europejskimi. To moment historyczny. Dlatego musimy pomyśleć w jaki sposób stworzyć dobrą przyszłość dla Europy – powiedział Jerzy Buzek. To przyjemność dla mnie być tutaj podczas Kongresu. To bardzo ważne dla naszej gospodarki i dla małych i średnich firm. Bez nich ciężko będzie pokonać kryzys. – powiedział Antonio Tajani, Wiceprzewodniczący Komisji Europejskiej, Komisarz UE ds. Przemysłu i Przedsiębiorczości. Zwrócił uwagę, na to, iż bez przemysłu nie ma pracy, nie ma wzrostu gospodarczego, dlatego tak ważna jest debata na temat tego sektora.

W czasie Kongresu Ambasada Przedsiębiorczości Kobiet, jako partner organizatorów ds. przedsiębiorczości kobiet, zaplanowała specjalne wydarzenie „PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ KOBIET 2020 - 5 Filarów dla Wzrostu" promujące przedsiębiorczość kobiet.

Diagnoza obecnej kondycji polskiej gospodarki, a w konsekwencji wypracowanie rozwiązań służących jej poprawie, to najważniejsze cele Kongresu organizowanego od 3 lat przez Regionalną Izbę Gospodarczą w Katowicach. Wspólny głos przedsiębiorców, przedstawicieli polskiego rządu, samorządów i instytucji otoczenia biznesu, Komisji Europejskiej oraz Parlamentu Europejskiego, to szansa na ułatwienie małym i średnim firmom prowadzenia biznesu oraz poprawę obecnego stanu gospodarki.

Sesja Inauguracyjna Kongresu

Panel „Przedsiębiorczość Kobiet"

Panel o stanowieniu prawa

III Europejski Kongres MŚP dobiegł końca. Wszelkie owocne debaty i nawiązane kontakty biznesowe są wartością dodaną przeprowadzonych analiz i wypracowanych wniosków. Po raz kolejny wspólne dyskusje stały się bodźcem do rozwiązywania kluczowych kwestii dla sprawy małej i średniej przedsiębiorczości.

Dorota Przybyła

KONFERENCJA
V Śląskie Forum Inwestycji, Budownictwa, Nieruchomości

Doroczna Konferencja „Śląskie Forum Inwestycji, Budownictwa, Nieruchomości" organizowana w Katowicach od 2009 roku z inicjatywy Forum Budownictwa Śląskiego, którego ŚlOIIB jest członkiem założycielem, ma na celu wypracowanie stanowiska śląskiego środowiska budowlanego w kluczowych kwestiach dotyczących procesu inwestycji w budownictwie. Od 2011 roku jej zasadniczym celem jest identyfikacja barier hamujących działania inwestycyjne oraz poszukiwanie sposobu likwidacji bądź ograniczenia tych barier.

Obrady w Sali Sejmu Śląskiego

Tegoroczne V Śląskie Forum Inwestycji, Budownictwa, Nieruchomości w dniu 18 września 2013 w Sali Sejmu Śląskiego stanowiło jedno z finalnych wydarzeń III Europejskiego Kongresu Małych i Średnich Przedsiębiorstw odbywającego się w Katowicach w dniach 16 – 18 września 2013.

Wśród zaproszonych gości znaleźli się dwaj przedstawiciele Komisji Kodyfikacyjnej Prawa Budowlanego: Janusz Żbik – podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, wiceprzewodniczący KKPB i Ryszard Trykosko – przewodniczący PZITB, członek KKPB, przedstawiciele władz lokalnych z wicewojewodą śląskim Piotrem Spyrą i marszałkiem województwa śląskiego Mirosławem Sekułą oraz liczni przedstawiciele samorządu wojewódzkiego, śląskiego środowiska naukowego, samorządu zawodowego inżynierów budownictwa oraz firm związanych z budownictwem z kraju i zagranicy.

Prowadzący konferencje: Franciszek Buszka i Tadeusz Wnuk

Organizatorami konferencji były: Śląska Izba Budownictwa w Katowicach, Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, Regionalna Izba Gospodarcza w Katowicach oraz Katowicki Oddział PZITB, a współorganizatorami: Polska Izba Inżynierów Budownictwa, Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa, Izba Projektowania Budowlanego w Warszawie, Politechnika Śląska i Częstochowska. Grupę partnerów merytorycznych stanowiły Okręgowe Izby Inżynierów Budownictwa: Dolnośląska, Opolska, Małopolska, Podkarpacka, Świętokrzyska, Łódzka i Mazowiecka. W skład Rady Programowo – Naukowej V Śląskiego Forum weszli profesorowie ekonomii, prawa, architektury i budownictwa ze śląskich uczelni.

Obrady konferencyjne poprzedziły uroczyste obchody Śląskiego Dnia Budowlanych, w trakcie których osoby wyróżniające się w pracy dla Śląska zostały uhonorowane odznaczeniami państwowymi i resortowymi. Wśród odznaczonych byli także członkowie śląskiego samorządu inżynierów budownictwa: Odznakę „Zasłużony dla budownictwa" otrzymał Zenon Panicz, a Odznakę Honorową „Za zasługi dla województwa śląskiego" Andrzej Formowicz i Krzysztof Sitkiewicz. Uhonorowana Nagrodą i Tytułem „Autorytet budownictwa i gospodarki śląskiej" prezydent Zabrza pani Małgorzata Mańka - Szulik zachęcała zebranych, aby nie bali się mądrze inwestować.

W programie V Śląskiego Forum znalazły się 2 sesje tematyczne: „Realizacja inwestycji budowlanej i jej eksploatacja" oraz „Planowanie miejscowe – lokalizacja inwestycji" stanowiące ważne obszary prac Komisji Kodyfikacyjnej Prawa Budowlanego.

W wystąpieniu wprowadzającym wiceminister Janusz Żbik nawiązał do toczących się prac Komisji Kodyfikacyjnej oraz szczegółowo omówił proponowane zmiany w Prawie budowlanym i aktach wykonawczych tej ustawy. Członek KKPB Ryszard Trykosko przedstawił harmonogram prac Komisji. Od września 2013 do marca 2014 będą trwały bezpośrednie prace legislacyjne w zespołach roboczych KKPB, od kwietnia do czerwca 2014 scalanie wyników tych prac, wreszcie od lipca do listopada 2014 konsultacje społeczne i wprowadzanie poprawek. Planowany termin przedłożenia projektu Kodeksu urbanistyczno – budowlanego ministrowi to koniec listopada 2014 roku.

W części dotyczącej planowania i lokalizacji inwestycji prof. Andrzej Borowicz z Uniwersytetu Łódzkiego – specjalista z dziedziny ekonomiki budownictwa podkreślał potrzebę dbania o przyjazne inwestycjom otoczenie i radził wprowadzić istotne zmiany w wielu aspektach funkcjonowania sektora inwestycji budowlanych, bowiem najlepsze prawo nie wygra z ekonomią. Dr arch. Czesław Bielecki krytycznie wypowiadał się na temat nieskuteczności obecnej władzy w realizacji założeń urbanistycznych i braku dbałości o ład przestrzenny, a prof. Jan Pallado – kierownik Katedry Projektowania Architektonicznego Politechniki Śląskiej dobitnie podkreślał potrzebę przewagi idei nad administracją: „Podczas gdy na świecie wdraża się nowoczesne teorie urbanistyczne (...) w Polsce postrzega się planowanie przestrzenne nie jako podstawę rozumnego gospodarowania przestrzenią, lecz przede wszystkim jako przeszkodę w realizacji doraźnych celów biznesowych" – zwracał uwagę w swoim referacie. Kolejni rozmówcy poruszali także kwestie zamówień publicznych oraz rozwiązań w kierunku poprawy działalności branży budowlanej.

Konferencja V Śląskie Forum była kontynuacją wcześniejszych spotkań, których debaty oraz wypracowane wnioski i rekomendacje miały stanowić przyczynek do kompleksowego reformowania regulacji prawnych rządzących procesem inwestycyjnym, jak: prawo budowlane, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne, przepisy środowiskowe oraz kodeksy postępowania administracyjnego i cywilnego. Równie ważnym tematem będącym przedmiotem debat była potrzeba zdefiniowania w ustawie Prawio zamówień publicznych pojęcia rażąco niskiej ceny. Efektem obrad V Śląskiego Forum Inwestycji Budownictwa, Nieruchomości, którego prelegenci: autorytety naukowe, eksperci i praktycy oceniali aktualny stan prawny i definiowali bariery ograniczające inwestorów, będzie sformułowanie na podstawie wypracowanych wniosków Stanowiska końcowego wraz z Rekomendacjam, które zostaną przekazane do komisji tworzących prawo.

Treść wystąpień większości prelegentów V Śląskiego Forum została zamieszczona w specjalnym wydaniu Forum Budownictwa Śląskiego, którego wersja elektroniczna jest dostępna na stronie www.izbabud.pl.

Maria Świerczyńska

Dzień Inżyniera Budownictwa

Dzień Inżyniera Budownictwa zorganizowany przez Placówkę terenową w Gliwicach świętowała Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Hotelu Malinowski w Gliwicach.

Wjazd do hotelu odbywa się przez budowę a sam obiekt znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie robót prowadzonych przy budowie Drogowej Trasy Średnicowej, tak więc można przyjąć, że tegoroczne święto budowlanych ŚlOIIB odbyło się „na budowie".

Uczestników uroczystości - członków wszystkich organów ŚlOIIB oraz gości - przywitała Czesława Bella – opiekun Placówki terenowej w Gliwicach i gospodarz uroczystości. Wśród zaproszonych gości byli: Jan Spychała - Śląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego i jego zastępca Tomasz Radziewski, Leszek Szojda – prodziekan ds. dydaktyki na Wydziale Budownictwa Politechniki Śląskiej, Tomasz Steidl - przewodniczący Oddziału PZITB w Gliwicach oraz laureaci konkursów "Nowoczesny inżynier 2013" i „Fotografujemy budownictwo 2013".

Na tle wyświetlonej prezentacji miasta Czesława Bella przypomniała osoby związane z Gliwicami, znane ze swojej działalności także poza granicami Polski. Są to m.in.: prof. Jerzy Buzek – polityk, John Baildon – uważany za ojca współczesnego hutnictwa, Tadeusz Różewicz – poeta i prozaik, Wojciech Pszoniak – aktor, Adam Zagajewski – poeta. Przybliżyła także postać farmaceuty Oskara Troplowitza, który w 1911 roku odkrył euceryt – podstawowy składnik najpopularniejszego kosmetyku, kremu Nivea, był też znanym przedsiębiorcą, właścicielem znanej firmy kosmetycznej. Każdy z uczestników otrzymał ciekawe materiały o Gliwicach.

Bogdan Przeliorz został udekorowany przez wiceprezesa PIIB Stefana Czarnieckiego Srebrną Odznaką Honorową PIIB, przyznaną uchwałą Krajowej Rady PIIB.

Nastąpiło także oficjalne rozstrzygnięcie konkursu „Nowoczesny inżynier 2013", który odbył się 18.09.2013 w siedzibie ŚlOIIB. O wynikach konkursu informował Piotr Wyrwas – przewodniczący jury konkursowego. Nagrody zostały przyznane w kategorii „Placówki terenowe" i „Członkowie indywidualni". Dyplomy i upominki książkowe wręczali laureatom przewodniczący Rady ŚlOIIB Franciszek Buszka i Piotr Wyrwas. Zgodnie z regulaminem konkursu nagrody finansowe stanowią dofinansowanie imprez szkoleniowych związanych z doskonaleniem zawodowym członka izby i powinny zostać wykorzystane przez zwycięzców do końca 2014 r.; szersza informacja o konkursie znajduje się na stronie 32 Informatora ŚlOIIB.

Opiekun Placówki terenowej z Bielska-Białej odbrał z rąk P. Wyrwasa nagrodę w kat. Placówki terenowe

Wyniki zakończonej we wrześniu br. trzeciej edycji konkursu „Fotografujemy budownictwo 2013" przedstawił - na tle prezentacji nagrodzonych prac - Roman Karwowski, przewodniczący jury konkursowego. W tym roku jury oceniło 64 prace nadesłane na konkurs w 3 kategoriach: Budynki, budowle, budowy - ze Śląska, z Polski i ze świata. Nagrody wręczał Andrzej Nowak – wiceprzewodniczący Rady ŚlOIIB i Roman Karwowski; szczegółowa informacja o wynikach konkursu wraz z prezentacją prac laureatów znajduje się na stronie 34 Informatora.

Przewodniczący jury P.Wyrwas, zdobywca I miejsca Paweł Okroj, przewodniczący ŚlOIIB F.Buszka

Na zakończenie części oficjalnej przewodniczący Rady ŚlOIIB Franciszek Buszka pogratulował nagrodzonym, podziękował wszystkim za zaangażowanie w prace dla Izby oraz życzył udanego spotkania i mile spędzonych chwil. Spotkanie osób działających aktywnie w Radzie ŚlOIIB, jej komisjach i w pozostałych organach ŚlOIIB z pracownikami śląskich uczelni oraz nadzoru budowlanego było jak zawsze dobrą okazją do rozmów, dyskusji i wymiany doświadczeń.

Z-ca przewodniczącego ŚlOIIB A. Nowak, E. Nowicka-Słowik (II miejsce kat. POLSKA), M. Świerczyńska (I miejsce kat. POLSKA), przewodniczący jury R. Karwowski, skarbnik Cz. Bella

Następnego dnia wszyscy uczestniczyli w wycieczce technicznej do założonej w 1855 roku kopalni węgla kamiennego „Guido" w Zabrzu. Kopalnia stanowi unikatowy na skalę europejską zabytek techniki górniczej – zachowane wyrobiska nie mają odpowiednika w innych ośrodkach muzealnych na świecie. Jej założycielem był hrabia Guido Henckel von Donnersmarck, wielki przemysłowiec i doradca króla Prus. Pracowali tu nie tylko górnicy, ale i konie, które przez lata mieszkały w specjalnie urządzonych dla nich podziemnych stajniach na poziomach 170 i 320 m. Zjazd pod ziemię odbywa się szybem kolejowym a zwiedzanie pod opieką przewodnika, który opowiada o trudnej pracy pod ziemią. Poziom 170 obejmuje wyrobiska wydrążone w latach 1887 – 1889 i prezentuje górnictwo XIX – wieczne. Poziom 320 – najgłębiej położona trasa turystyczna w kopalni węgla kamiennego w Europie - to system chodników wydrążonych na przełomie XiX i XX wieku, opartych na dwóch wyrobiskach o łącznej długości ponad 2 kilometry. Dla zwiedzających odbywa się pokaz pracy wielkogabarytowych maszyn górniczych. Na tym poziomie odbywają się także cykliczne wydarzenia artystyczne: „Muzyka na poziomie" i „Teatr na poziomie", których twórcy wykorzystują niezwykłą atmosferę kopalnianych komór. Wycieczka pod ziemię stanowi niezapomniane przeżycie i budzi szacunek dla trudu górniczego.

Maria Świerczyńska

Rozmowa
z Okręgowym Inspektorem Pracy w Katowicach

Okręgowy Inspektorat Pracy w Katowicach to ważna instytucja, której działania mają wpływ na stan i jakość budownictwa na Śląsku, podobnie jak działania Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego i Wydziału Infrastruktury Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego – wywiady z ich szefami: Janem Spychałą i Igorem Śmietańskim zamieściliśmy w numerach 2 i 3 Informatora ŚlOIIB. Teraz o rozmowę na temat szeroko pojętego bezpieczeństwa i higieny pracy - w szczególności pracy w sektorze budownictwa - poprosiliśmy Okręgowego Inspektora Pracy na Śląsku, panią Beatę Marynowską.

MARIA ŚWIERCZYŃSKA: Czym się zajmuje Okręgowy Inspektorat Pracy?

BEATA MARYNOWSKA: Okręgowy Inspektorat Pracy w Katowicach jest jednostką organizacyjną Państwowej Inspekcji Pracy. Zapewnia warunki realizacji zadań określonych w harmonogramie działalności PIP na dany rok. W OIP Katowice zatrudnionych jest 300 pracowników, w tym ok. 200 inspektorów pracy. Swoim zasięgiem obejmuje cały obszar województwa śląskiego. W śląskim inspektoracie działają oddziały z siedzibami w Bielsku-Białej, Częstochowie, Gliwicach, Rybniku i Zawierciu. Inspektorat pracy nadzoruje i kontroluje przestrzeganie prawa pracy, w szczególności przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, a także przepisów dotyczących legalności zatrudnienia i innej pracy zarobkowej. Głównym zadaniem inspektorów pracy jest kontrola pracodawców w różnych gałęziach gospodarki, jak: przemysł, handel, usługi, a w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy także przedsiębiorców nie będących pracodawcami, na rzecz których świadczona jest praca. Oprócz działań kontrolnych OIP prowadzi działania prewencyjno - promocyjne w formie: szkoleń, spotkań, prelekcji.

Jakimi przepisami kierują się w swojej pracy inspektorzy pracy przeprowadzający kontrole bezpieczeństwa i higieny pracy?

Podstawowym przepisem prawa pracy jest ustawa Kodeks pracy, w szczególności Dział X Kodeksu: „Bezpieczeństwo i higiena pracy", określający m.in. podstawowe obowiązki pracodawcy oraz prawa i obowiązki pracownika w zakresie bhp. W tym dziale ujęte są wszystkie zagadnienia sprawdzane podczas kontroli, m.in.: szkolenia wstępne i okresowe z zakresu bhp, dopuszczanie do pracy, ocena ryzyka zawodowego tak ważna na budowie, środki ochrony zbiorowej i indywidualnej. Szczegółowe wytyczne dotyczące bhp w poszczególnych gałęziach gospodarki znajdują się w rozporządzeniach wykonawczych do ustawy Kodeks pracy, w szczególności w rozporządzeniach w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy. W przypadku kontroli prac budowlanych będą to m.in.: rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych i naturalnie rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bhp. Na podstawie także tych przepisów ustalane są podstawowe obowiązki pracodawców z zakresu bhp. Bardzo ważną kwestią są oczywiście właściwie przeprowadzone szkolenia z zakresu bhp pracodawców i pracowników. Szczególnie istotne są szkolenia wstępne bhp pracowników. Dobrze przeprowadzone dają możliwość uzyskania praktycznych informacji o specyfice pracy, występujących zagrożeniach i sposobach zabezpieczania przed nimi. Istotna jest częstotliwość przeprowadzania szkoleń okresowych. Zależy oczywiście od stanowiska, na którym wykonywana jest praca – w miejscach występowania zagrożeń powinny to być szkolenia coroczne. Miejsca pracy na budowie to miejsca w szczególny sposób zagrożone poważnymi wypadkami w razie niewłaściwego zagospodarowania placu budowy, złej organizacji robót, braku lub niewłaściwej koordynacji robót, dlatego zawsze kontrolujemy te zagadnienia.

> *W dobie gdy na budowach pojawia się wiele drobnych podmiotów, rola koordynatora nabiera szczególnego znaczenia. Podkreśla ją Dyrektywa 57/99/EWG z dnia 24 czerwca 1992 w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach - Kodeks pracy dokonał w zakresie swoich regulacji wdrożenia tej dyrektywy.*

Statystyki nieubłaganie sytuują budownictwo w czołówce zawodów dotkniętych wypadkami. Co stanowi przyczynę takiego stanu?

Przyczyn jest wiele. Głównie pokutuje brak środków finansowych na właściwe zabezpieczenie pracowników. Problemy te dotyczą w większej mierze małych firm budowlanych, które za najniższą cenę wygrywają przetargi. Przy niewielkiej wycenie robót brakuje pieniędzy na zakup środków ochrony lub wcale nie były szacowane ich koszty. Trudności finansowe firm branży budowlanej są powodem zatrudniania do wykonywania zleconych robót pracowników bez przygotowania zawodowego związanego z budownictwem, którzy nie posiadają dostatecznej wiedzy na temat zagrożeń środowiska pracy i bezpiecznego wykonywania prac. W małych i średnich firmach budowlanych coraz częściej występuje zjawisko zatrudniania na podstawie umów cywilno-prawnych, w tym umów o dzieło. Taka forma zatrudnienia powoduje, iż zlecający prace nie czuje się odpowiedzialny za zapewnienie bezpiecznych warunków pracy oraz za przygotowanie osób do wykonywania pracy. Do najczęściej ujawnianych przez inspektorów pracy nieprawidłowości, mających bezpośredni wpływ na zdrowie i życie pracowników, należy wykonywanie pracy na wysokości bez odpowiednich zabezpieczeń przed upadkiem, eksploatacja rusztowań zmontowanych prowizorycznie, wykonywanie pracy w wykopach z niezabezpieczonymi ścianami. W dużej mierze powodem tego stanu jest brak dostatecznej wiedzy z zakresu bezpiecznej organizacji wykonywanych prac budowlanych. Duża ilość podwykonawców, często podmiotów jednoosobowych, pracujących przy realizacji skomplikowanych inwestycji budowlanych wymaga właściwej organizacji i koordynacji robót, tu najczęściej pojawiają się trudności w egzekwowaniu przestrzegania przepisów przez osoby odpowiedzialne za stan bhp na terenie budowy.

W jaki sposób OIP realizuje zadania w zakresie zapewnienia bezpiecznego budowania?

Po zmianie przepisów sprawdzanie obiektu pod kątem właściwego budowania pozostaje w gestii nadzoru budowlanego. Obecnie PIP nie dokonuje ▶

Mgr Beata Marynowska
Okręgowy Inspektor Pracy w Katowicach

Urodziła się 19 października 1968 roku w Kłodzku. Jest absolwentką Wydziału Matematyki, Fizyki i Chemii Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach. Bezpośrednio po studiach była zatrudniona na Wydziale Chemicznym Politechniki Śląskiej w Laboratorium Przemysłowych Materiałów Wybuchowych jako pracownik dydaktyczno – naukowy. W Okręgowym Inspektoracie Pracy w Katowicach pracuje od 1997 r. Od początku zatrudnienia zajmowała się nadzorowaniem dużych zakładów chemicznych, w tym stwarzających zagrożenie poważną awarią przemysłową. Od 2010 roku pełni funkcję Okręgowego Inspektora Pracy.

informator Nr 4 (40) grudzień 2013

WYWIAD Z OIP W KATOWICACH

odbioru gotowego obiektu i pomieszczeń pracy tam organizowanych. W świetle obowiązujących przepisów zadaniem inspektorów PIP jest kontrola przestrzegania przepisów bhp przez pracodawcę w organizowanych pomieszczeniach pracy, pod kątem prowadzonych tam procesów produkcyjnych. W czasie trwania budowy kontrolowana jest firma budowlana pod kątem bezpieczeństwa pracy zatrudnionych przy robotach budowlanych pracowników. W gotowym obiekcie kontrola dotyczy pracodawcy, który prowadząc konkretny proces produkcyjny jest zobowiązany zapewnić pracownikom bezpieczne miejsce i warunki pracy. W celu zapewnienia bezpieczeństwa w czasie realizacji inwestycji budowlanych OIP organizuje szereg akcji zapobiegawczo – promocyjnych. W ramach kampanii prewencyjno – promocyjnej w budownictwie organizowane są od lat przez PIP na szczeblu okręgowych inspektoratów pracy konkursy dla firm budowlanych - w OIP Katowice pn. „Buduj bezpiecznie". Celem konkursu jest promowanie tych wykonawców robót budowlanych, którzy zapewniają bezpieczne stanowiska pracy w procesie realizacji obiektów budowlanych. Kontrole budów odbywają się dwa razy w roku. Komisja konkursowa ocenia m.in.: sposób opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ), wielkość i złożoność prac budowlanych, ocenę ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy oraz umiejętność identyfikacji zagrożeń. Bardzo ważna jest koordynacja i skuteczność nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bhp przez wszystkie podmioty działające na budowie. Istotnym elementem oceny jest stan wypadkowości w okresie trwania konkursu, bowiem wypadek ciężki, zbiorowy lub śmiertelny eliminuje z udziału w konkursie. Przyznane wyróżnienia podnoszą prestiż firm i ufam, że upowszechnianie w mediach dokonań pracodawców budowlanych organizujących pracę w sposób bezpieczny przyczyni się do wzrostu poziomu bezpieczeństwa pracy w skali całego kraju. Coraz częściej koncerny zatrudniające na swoich budowach podwykonawców żądają gwarancji jakości – takim gwarantem może być wygrana w naszych konkursach. W tym roku do konkursu przystąpiło na Śląsku dziewięciu wykonawców. Od lat prowadzimy kampanię prewencyjno – promocyjną pn. „Szanuj życie", której towarzyszą bardzo popularne spoty reklamowe radiowe i telewizyjne. Kampania ta umożliwia zgłoszonym do udziału w niej pracodawcom uczestniczenie w bezpłatnych szkoleniach związanych z realizacją programu. Podstawowym zadaniem kampanii jest zapobieganie śmiertelnym i ciężkim wypadkom, związanym z pracą na wysokości. Wielkie banery umieszczane w widocznych miejscach oznaczają budowy bezwypadkowe, co przekłada się na wzrost prestiżu danej firmy budowlanej.

Rola koordynatora budowy

Funkcja koordynatora bhp określona jest w Kodeksie pracy. W dobie gdy na budowach pojawia się wiele drobnych podmiotów, rola koordynatora nabiera szczególnego znaczenia. Podkreśla ją Dyrektywa 57/99/EWG z dnia 24 czerwca 1992 w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach – Kodeks pracy dokonał w zakresie swoich regulacji wdrożenia tej Dyrektywy. Mówi ona o obowiązku zatrudnienia koordynatora ds. bhp, który sporządza BIOZ – dzięki temu jest w stanie oszacować koszt inwestycji w zakresie bezpieczeństwa pracy. Główny koordynator powinien zwracać uwagę - w zakresie przestrzegania przepisów bhp - pracownikom wszystkich podmiotów zaangażowanych w realizację inwestycji budowlanej. Ten obowiązek spoczywa również na kierowniku budowy, który odpowiadając za prawidłowe prowadzenie budowy powinien również przestrzegać zasad bezpiecznego budowania. Dodać należy, że wzrasta świadomość wśród pracowników ważności spraw bhp, zwłaszcza dot. ochrony osobistej. Coraz częściej stosowane są takie środki ochrony indywidualnej jak: kaski, szelki w pracy na wysokości, rękawice, okulary oraz maski w przypadku nadmiernego pylenia (na budowach prowadzonych w państwach wysoko rozwiniętych są to sprawy oczywiste od lat). Zapewne służą temu działania naszych inspektorów, którzy starają się różnymi sposobami zachęcać i przekonywać właścicieli firm budowlanych do udziału w przedsięwzięciach na rzecz bhp.

W jaki sposób OIP dociera do potencjalnych uczestników szkoleń z zakresu bhp w budownictwie?

W OIP w Katowicach działają sekcje specjalistyczne, jak np.: górnicza, hutnicza, chemiczna, czy budowlana. W tym wypadku korzystamy z wiedzy inspektorów sekcji budowlanej, którzy poprzez działania kontrolne mają bezpośredni kontakt z przedsiębiorcą tej branży. Osobą kierującą tą sekcją jest nadinspektor pracy Anetta Ranosz. Dane na temat potencjalnych odbiorców naszych działań zdobywają również pracownicy sekcji promocji, korzystając z informacji z Internetu lub prasy specjalistycznej oraz pracownicy sekcji terenowych, kontrolujący drobne podmioty na swoim terenie. Szczególnie zależy nam na dotarciu do małych i średnich firm, w których trudniej realizować działania bhp.

Czy Okręgowy Inspektor Pracy stara się swoimi działaniami zainteresować także inne podmioty mające wpływ na uświadamianie ważności bhp w budownictwie?

Od lat podejmowane są w OIP takie działania. Przy OIP działa Śląska Rada ds. Bezpieczeństwa Pracy w Budownictwie. Na posiedzenia Rady zapraszani są przedstawiciele instytucji i organizacji związanych z budownictwem, wśród nich podmioty działające w ramach Forum Budownictwa Śląskiego, którego członkowie reprezentują znaczący potencjał sektora budownictwa województwa śląskiego. Przedstawiciele OIP biorą także udział w imprezach szkoleniowych organizowanych przez Forum Budownictwa Śląskiego. Wynikiem kontaktów z 2 największymi publicznymi uczelniami na Śląsku są podpisane przeze mnie 2 porozumienia: z rektorem Politechniki Śląskiej i rektorem Uniwersytetu Śląskiego. Dziekan Wydziału Budownictwa Politechniki Śląskiej prof. Jan Ślusarek uczestniczy w posiedzeniach Śląskiej Rady ds. Bezpieczeństwa Pracy w Budownictwie. W kontaktach z uczelniami i szkołami podkreślamy potrzebę uwzględniania w programach nauczania zagadnień bezpieczeństwa w budownictwie. Przez Konkursy Wiedzy o Bezpieczeństwie i Higienie Pracy organizowane dla młodzieży szkół ponadgimnazjalnych, kształcących w zawodach budowlanych (licea zawodowe i technika), chcemy uczulić najmłodszych na sprawy bhp i zaszczepić im wiedzę o bezpiecznej pracy w budownictwie. Chętnych sprawdzenia się w tym zakresie staramy się wyróżniać drobnymi nagrodami, sponsorowanymi przez zaprzyjaźnione podmioty.

Jak ocenia Pani współpracę z samorządem zawodowym inżynierów budownictwa?

Z przedstawicielami Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa spotykamy się regularnie na posiedzeniach Śląskiej Rady ds. Bezpieczeństwa Pracy w Budownictwie. Kolejną platformą kontaktów jest Forum Budownictwa Śląskiego i wspólne działania w jego ramach. ŚlOIIB od lat podejmuje temat kryterium rażąco niskiej ceny, która odbija się ujemnie także na rekrutacji wykonawców robót budowlanych oraz warunkach zatrudnienia i przestrzegania przepisów bhp. W kursach przygotowujących kadry do egzaminu na uprawnienia budowlane omawiane są zagadnienia z zakresu bezpiecznych metod wykonywania prac. Doceniając wagę kształcenia przyszłych kadr pod względem bhp, ŚlOIIB należy do grona sponsorów nagród dla laureatów Konkursu Wiedzy o BHP dla uczniów szkół kształcących w zawodach budowlanych. Bardzo dobrze oceniam tę współpracę.

Dziękuję za rozmowę

Rozmawiała Maria Świerczyńska

KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Wojewódzki Urząd Pracy w Katowicach
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ SPOŁECZNY

Człowiek - najlepsza inwestycja!

Projekt „Wykwalifikowani - konkurencyjni" współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Wykwalifikowani - konkurencyjni

BEZPŁATNE SZKOLENIE

Monter/ka instalacji budowlanych w tym energooszczędnych

Zapraszamy:
- osoby powyżej **50 roku** życia
- osoby pracujące z sektora **mikro, małych i średnich** przedsiębiorstw
- osoby z wykształceniem maksymalnie **średnim**
- osoby preferowane - **mężczyźni**

Zapewniamy:
- materiały dydaktyczne i szkoleniowe
- wyżywienie
- zwrot kosztów dojazdu

Projekt swoim zasięgiem obejmuje całe województwo śląskie.

CONSULTOR

Program:
Metody i sposoby instalacji energooszczędnych i termomodernizacyjnych budynków, nowoczesna technologia robót ogólnobudowlanych i technologicznych w wykonywaniu/naprawianiu izolacji (wodochronnej, termicznej i akustycznej), izolacja obiektów i urządzeń przemysłowych, montaż i eksploatacja instalacji elektrycznej, cieplnej i gazowej. Szkolenie kończy się 3 egzaminami zewnętrznymi, których pozytywne wyniki zapewniają uzyskanie 3 świadectw w zakresie uprawnień zawodowych eksploatacyjnych G1, G2, G3, ważnych przez 5 lat.

Biuro projektu
ul. Pułaskiego 3, 41-902 Bytom
tel. **519 323 388**
www.konkurencyjni.consultor.pl

Wykwalifikowani Konkurencyjni 50+

Galeria Katowicka

17 września 2013 oficjalnie zakończono budowę Galerii Katowickiej, 18 września klienci zrobili pierwsze zakupy. Cały obiekt jest elementem Zintegrowanego Centrum Komunikacyjno Handlowo-Biurowego, zlokalizowanego w Śródmieściu Katowic. W skład kompleksu wchodzą: dworzec kolejowy, podziemny terminal autobusowy komunikacji miejskiej, Galeria Katowicka, podziemny parking, a w przyszłości wybudowany będzie jeszcze nowoczesny biurowiec. Skala projektu uczyniła modernizację dworca jedną z większych tego typu inwestycji prowadzonych w Europie Centralnej.

Kamień węgielny pod inwestycję wmurowany został 31 maja 2011 r., w październiku 2012 r. oddany do użytku został pierwszy element inwestycji, czyli dworzec kolejowy. Natomiast od lutego 2013 r. autobusy komunikacji miejskiej korzystają z podziemnego dworca autobusowego.

Galeria Katowicka jest elementem kompleksu handlowo-komunikacyjnego-biurowego, który powstał przy współpracy firm NEINVER Polska i Meyer Bergman oraz Polskich Kolei Państwowych SA. W 2007 roku PKP - narodowy przewoźnik kolejowy zdecydował, że dotychczasowy dworzec w Katowicach wraz z terenami przyległymi zostaną gruntownie zrewitalizowane przy współpracy z partnerem prywatnym /PPP/. Za projekt architektoniczny Galerii Katowickiej odpowiedzialna była francuska pracownia SUD Architects. Natomiast opracowanie wyglądu wnętrz powierzono śląskim projektantom z Medusa Group z Bytomia. Generalnym Wykonawcą była firma STRABAG, nadzór inwestorski pełniła firma ARUP. Wyłącznym agentem odpowiedzialnym za najem powierzchni handlowej Galerii Katowickiej jest Cushman & Wakefield.

33 miesiące prac, 115 tys. kubików wylanego betonu i nawet 4 000 pracowników na budowie w ciągu dnia. 200.000 m² nowej powierzchni użytkowej, prawie 4.000 m² przeszklonej powierzchni świetlików, pow. handlowa wynosi 52 tys. m², na której znajduje się 250 lokali i punktów handlowych, do dyspozycji klientów znajdują się w części podziemnej: dworzec autobusowy komunikacji miejskiej (poziom -1) i dwa poziomy (-2 i -3) podziemnego parkingu o łącznej ilości 1200 miejsc postojowych. Nowy terminal komunikacji miejskiej funkcjonuje na poziomie -1. Pod ziemią został zlokalizowany również odcinek ulicy Dworcowej, przebiegający obecnie pod pl. Szewczyka. Na przelotowy dworzec autobusowy składa się 10 przystanków dla autobusów, 7 dla minibusów oraz postój taksówek dla podróżnych wysiadających. Terminal autobusowy jest dostępny z poziomu dworca kolejowego, skweru przed wejściem głównym do hali dworca oraz z południowej części Galerii Katowickiej. Inwestycja obejmowała także przebudowę okolicznych węzłów i ulic oraz przebudowę pl. Szewczyka. W Galerii od strony pl. Szewczyka powstały kawiarnie i restauracje z letnimi ogródkami. Galeria Katowicka od poniedziałku do soboty jest otwarta w godzinach 9.00-21.00. Natomiast w niedzielę w godzinach 10.00-20.00. Wyjątkiem jest supermarket spożywczy „Stokrotka", który od poniedziałku do soboty jest dostępny dla klientów w godzinach 7.00-22.00, a w niedzielę od 9.00 do 21.00.

Budowa Galerii Katowickiej kosztowała ok. 1 mld zł. Wcześniejsza przebudowa infrastruktury stacji Katowice w obrębie peronów 1, 2, 3, 4 i infrastruktury służącej do obsługi podróżnych kosztowała ok. 68 mln zł.

Wszyscy pamiętają jak wielkie kontrowersje wywołała decyzja o wyburzeniu starego dworca kolejowego, a zwłaszcza wyburzenie oryginalnych kielichów stanowiących niepowtarzalną konstrukcję hali dworcowej. To właśnie żelbetowe filary stanowiły o wyjątkowości dworca, który był przykładem brutalizmu w architekturze. W ramach inwestycji zaprojektowano i wybudowano 16 nowych żelbetowych kielichów – 4 w hali dworca i 12 w Galerii Katowickiej. Ich odtwarzanie zajęło osiem miesięcy.

Dodać należy, że kierownikiem budowy ze strony Generalnego Wykonawcy, firmy STRABAG, był ▶

Robert Klaszczyk – członek ŚlOIIB. Niezwykle trudna lokalizacja oraz znacząca kubatura sprawiły, że katowicka budowa to najbardziej złożony projekt, którym miałem okazję zarządzać – powiedział – Cieszę się, że mój zespół kolejny raz wykazał się fachowością, 110-procentowym zaangażowaniem i umiejętnością pokonywania wielu trudności. Najtrudniejszy moment? To wykonywanie głębokich ścian szczelinowych tworzących obrys całej Galerii oraz roboty ziemne związane z ich odkopywaniem. Dodajmy, że z rozbiórki starego dworca wywieziono około 25 tysięcy ton gruzu, a z wykopu pod fundamenty i podziemne kondygnacje wywieziono 365 tys. m^3 ziemi.

Koncepcja architektoniczna kompleksu, autorstwa francuskiej firmy SUD Architectes, nawiązuje do awangardowych tradycji Katowic. Projekt łączy brutalistyczną konstrukcję budynku dworca kolejowego z futurystyczną bryłą centrum handlowo-usługowego. Łagodne krzywizny elewacji nawiązują do licznych w Katowicach budynków narożnych. Trzy aleje w układzie trójkąta, wokół których zorganizowane jest centrum, odtwarza pierzeję istniejącą przed wybuchem II wojny światowej.

GALERIA KATOWICKA

Fasada Galerii Katowickiej to jeden z najważniejszych wyróżników tego obiektu. 2,5 tys. perforowanych i wykonanych z najwyższej jakości metalu paneli sprawia, że mieszcząca dziesiątki tysięcy metrów kwadratowych powierzchni bryła wydaje się lekka i dynamiczna. Jednak to nie wszystko. W fasadzie zamontowano także kilkaset metrów specjalnych lamp umożliwiających podświetlenie całego obiektu na dowolnie wskazany przez architektów kolor. O barwie, którą oświetlany będzie obiekt decydować będą nie tylko względy estetyczne, ale również społeczne. Na przykład w „Dzień Flagi RP" fasada przyjmie kolor biało-czerwony, a w „Światowy Dzień Wiedzy na Temat Autyzmu" niebieski. Projektanci zaangażowali się także w przygotowanie systemu sprawiającego, że kolor fasady będzie zapowiadał typ pogody przewidywany na kolejny dzień – np. w wieczór poprzedzający dzień, w którym będzie ciepła i słoneczna pogoda fasada będzie świeciła się w kolorze żółtym, a gdy przewidywane będą opady i niska temperatura - w ciemnoniebieskim.

H. A. Rubinkiewicz

Galeria Katowicka w liczbach

4	liczba kondygnacji, na których będzie dostępna oferta handlowa
15	maksymalny procent fasady pokryty reklamami (rzeczywisty udział jest mniejszy)
24/7	dostępność parkingu podziemnego dla klientów (godz./dni tyg.)
25	liczba ruchomych schodów
28 m	średnica kopuły nad głównym wejściem
250	liczba sklepów i punktów usługowych na terenie całego kompleksu
900 m^2	powierzchnia szklanej fasady nad głównym wejściem
1 000	szacowana liczba miejsc pracy powstałych w wyniku otwarcia obiektu
2 500	liczba perforowanych paneli zamontowanych na elewacji
	Umowa
107	liczba stron umowy zawartej pomiędzy PKP S.A. a NEINVER Polska
121	liczba załączników do umowy
240	szacowany koszt inwestycji wyrażony w euro
	Proces budowlany
9	maksymalna liczba żurawi pracujących na terenie budowy w jednym czasie
14 m	maksymalna głębokość wykopu pod fundamenty kompleksu
870 m	łączna długość ścian szczelinowych
4 000	liczba pracowników na placu budowy w kluczowym okresie prac budowlanych
365 000 m^3	przepustowość max. rurociągu
	Skala
5 200 m^2	powierzchnia dworca autobusowego
5 800 m^2	powierzchnia nowego dworca kolejowego przeznaczona do obsługi pasażerów
27 000 m^2	powierzchnia zabudowy całego kompleksu
53 000 m^2	przestrzeń handlowo-usługowa (we wszystkich budynkach kompleksu)
200 000 m^2	łączna powierzchnia użytkowa całego kompleksu
	Budynek
- 14 m	głębokość, na której znajduje się najniższa kondygnacja Galerii
9 m	maksymalna wysokość witryn sklepowych
18 m	wysokość dworcowych kielichów zrekonstruowanych na pl. Szewczyka
20 m	najwyższy punkt obiektu
155	liczba głośników, które będą wykorzystywane do systemu przeciwpożarowego
1 200	liczba miejsc parkingowych

GALERIA KATOWICKA

Warsztaty szkoleniowe ŚlOIIB, WINB i AAB

W dniach 9-11 października 2013r. w Wiśle-Jaworniku odbyły się warsztaty szkoleniowe Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa zorganizowane przy merytorycznym wsparciu organów nadzoru budowlanego i organów administracji architektoniczno-budowlanej województwa śląskiego, których celem było wypracowanie jednolitej formy działania.

Prezydium obrad: Jan Spychała, Franciszek Buszka, Igor Śmietański, Adam Wolny, Bożena Goldamer-Kapała

Warsztaty miały na celu omówienie bieżących problemów związanych z prowadzeniem przez organy administracji architektoniczno-budowlanej postępowań administracyjnych w aspekcie orzecznictwa z zakresu prawa budowlanego oraz przeprowadzenie dyskusji na temat problemów występujących we współdziałaniu Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z organami nadzoru budowlanego i organami administracji architektoniczno-budowlanej województwa śląskiego. W warsztatach udział wzięło 140 osób.

Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Franciszek Buszka, Śląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego Jan Spychała i dyrektor Wydziału Infrastruktury Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego Igor Śmietański przedstawili tezy do dyskusji na najbardziej nurtujące tematy we wzajemnej współpracy naszych organów. Postępowania dyscyplinarne i zawodowe prowadzone przez Polską Izbę Inżynierów Budownictwa, w tym izby okręgowe, w 2012r. - omówił Waldemar Szleper - Krajowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej Koordynator. Na kolejnych sesjach omówiono następujące zagadnienia:

- Zakres badania projektu budowlanego w świetle Prawa budowlanego.
- Prawa i obowiązki projektanta w procesie budowlanym.
- Problemy występujące we współdziałaniu Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z organami nadzoru budowlanego.
- Problemy występujące we współdziałaniu Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z organami administracji architektoniczno-budowlanej województwa śląskiego.

Dyskusja na temat wzajemnych doświadczeń we współdziałaniu organów nadzoru budowlanego i organów administracji architektoniczno-budowlanej z organami ŚlOIIB – okręgowymi rzecznikami odpowiedzialności zawodowej i członkami okręgowego sądu dyscyplinarnego - w zakresie prowadzonych przez nadzór budowlany spraw związanych z odpowiedzialnością zawodową osób wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, z uwzględnieniem kwestii weryfikacji projektów budowlanych przez organy administracji architektoniczno-budowlanej na etapie rozpatrywania wniosków o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę - miała burzliwy przebieg.

Omówiono bieżące problemy związane z prowadzeniem postępowań przez organy okręgowej izby inżynierów budownictwa, w szczególności postępowań w zakresie odpowiedzialności zawodowej osób wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie.

Omówiono również bieżące problemy związane z prowadzeniem przez organy nadzoru budowlanego postępowań administracyjnych w aspekcie orzecznictwa z zakresu prawa budowlanego i specustawy drogowej, a także bieżące problemy związane z prowadzeniem przez organy administracji architektoniczno-budowlanej postępowań administracyjnych w aspekcie orzecznictwa z zakresu prawa budowlanego i specustawy drogowej.

Dyskusji przysłuchiwali się zaproszeni goście z sąsiednich izb: Dolnośląskiej, Mazowieckiej, Podkarpackiej, Opolskiej, Świętokrzyskiej, Małopolskiej i Łódzkiej OIIB.

W podsumowaniu stwierdzono, że warsztaty okazały się świetną platformą wymiany doświadczeń, co spowoduje lepszą współpracę pomiędzy organami, od których zależy właściwe prowadzenie procesu budowlanego. Stwierdzono również, że wskazane byłoby organizowanie corocznie takich spotkań, które pozwolą na dalsze doskonalenie form współpracy.

Dorota Przybyła

Szkolenie OROZ i OSD

W dniach 17 – 19 października 2013 rzecznicy i sędziowie z naszej izby uczestniczyli w kolejnym szkoleniu dla członków zespołów Okręgowych Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej i Okręgowych Sądów Dyscyplinarnych, zorganizowanym tym przez Opolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w Jarnołtówku w gminie Głuchołazy.

W szkoleniu uczestniczyli także rzecznicy i sędziowie z Okręgowych Izb Inżynierów Budownictwa: Dolnośląskiej, Opolskiej, Małopolskiej, Podkarpackiej i po raz pierwszy Łódzkiej oraz kilku rzeczników i sędziów z organów krajowych. Zespół Krajowych Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej reprezentował Waldemar Szleper – KROZ koordynator a Krajowy Sąd Dyscyplinarny jego przewodniczący Gilbert Okulicz - Kozaryn. Szkolenie w formie warsztatów poprowadził mec. Piotr Klima – radca prawny Opolskiej OIIB, przedstawiając kazusy na tle odpowiedzialności zawodowej w budownictwie i odpowiedzialności dyscyplinarnej członków Izby Inżynierów Budownictwa. Niektóre przypadki były wcześniej przedmiotem postępowania wyjaśniającego i orzekania przez OROZ i OSD z Opolskiej OIIB. Otwarta dyskusja nad przedstawionymi sprawami znakomicie aktywizowała uczestników szkolenia. W czasie sesji popołudniowej przedstawiciel Prokuratury Rejonowej w Opolu omawiał przepisy karne obowiązujące w budownictwie. Po zajęciach szkoleniowych odbyły się posiedzenia zespołu OROZ oraz OSD ze śląskiej izby.

W drugim dniu organizatorzy zaproponowali uczestnikom 2 autokarowe wycieczki techniczne: do elektrowni szczytowo - pompowej w Dlouhe Strane lub na budowę (modernizację i remont)zapory wodnej wraz z elektrownią Na Nysie Kłodzkiej. Wyjazd do Czech odbył się pod opieką przewodnika, który interesująco opowiadał o atrakcjach regionu oraz o budowie elektrowni. Przed zwiedzaniem uczestnicy wysłuchali prelekcji i obejrzeli film dotyczący obiektu, następnie po obejrzeniu pomieszczeń technologicznych udali się autokarem nad górny zbiornik, skąd można było podziwiać górskie widoki ze szczytem Pradziad.

Maria Świerczyńska

Posiedzenie sędziów z OSD ŚlOIIB

Wysłuchanie publiczne w Sejmie RP
w sprawie projektu ustawy de regulacyjnej

Komisja Nadzwyczajna do spraw związanych z ograniczaniem biurokracji zgodnie z uchwałą z dnia 28 sierpnia br. przeprowadziła w dniu 24 września wysłuchanie publiczne w sprawie rządowego projektu ustawy o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (projekt z dnia 17 lipca 2013r - druk nr 1576).

Projekt przewiduje deregulację lub całkowitą dereglamentację 9 zawodów rynku finansowego oraz 82 zawodów technicznych (między innymi zawodu inżyniera budownictwa), pozostających w gestii Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Do udziału w wysłuchaniu publicznym zostały dopuszczone 42 podmioty (5 podmiotów, które zgłosiły zainteresowanie pracami nad projektem ustawy na etapie prac rządowych oraz 37 podmiotów, które zgłosiły wnioski do Marszałka Sejmu). Było to ponad 100 osób reprezentujących interesy architektów, urbanistów, inżynierów budownictwa, rzeczoznawców podatkowych, samochodowych, księgowych, rewidentów.

Środowisko budowlane reprezentowane było przez przedstawicieli Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, Mazowieckiej, Opolskiej, Dolnośląskiej, Śląskiej i Warmińsko-Mazurskiej OIIB jak również przez Związek Mostowców RP oraz Izbę Gospodarczą Drogownictwa.

Śląską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa reprezentowała przewodnicząca Komisji Prawno Regulaminowej Rady ŚlOIIB Ewa Dworska oraz Agnieszka Jagła - pracownica biura ŚlOIIB.

Stanowisko w sprawie projektu ustawy deregulacyjnej w zakresie związanym z wykonywaniem zawodu zaufania publicznego, jakim jest inżynier budownictwa, przedstawili w imieniu Izby: prezes Andrzej Roch Dobrucki, Zenon Mieruszyński, Piotr Zwoździak, Ewa Dworska, Leonard Runkiewicz oraz Janusz Rymsza ze Związku Mostowców Rzeczpospolitej Polskiej i Wojciech Malusi z Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Budownictwa.

Zabierający głos w dyskusji przedstawiali uwagi do regulacji zawartych w omawianym projekcie ustawy. Dotyczyły one m.in. wykreślenia wszystkich przepisów deregulujących zawód urbanisty, nieskracania czasu praktyk zawodowych w budownictwie, niełączenia tych praktyk z praktyką studencką lub zaakceptowania zaliczenia praktyki studenckiej do praktyki zawodowej, ale pod określonymi warunkami oraz określenia kryteriów, jakie powinna spełniać osoba będąca patronem praktyk.

We wszystkich wypowiedziach podkreślano fakt, że wykonywanie zawodu zaufania publicznego niesie za sobą odpowiedzialność za tworzone dzieło, podbudowaną solidnym przygotowaniem teoretycznym i praktycznym. Nie jest możliwe utrzymanie wysokiego poziomu przygotowania do wykonywania zawodu projektanta lub kierownika budowy skracając czas obligatoryjnej praktyki zawodowej.

Sporo krytycznych wypowiedzi dotyczyło również propozycji pozbawienia urbanistów statusu zawodu zaufania publicznego i rozwiązania Izby Urbanistów.

Zważywszy na sporą ilość zagadnień wymagających podniesienia oraz z uwagi na ograniczony czas wystąpień w ramach wysłuchania publicznego, stanowisko Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa zostało złożone do protokołu. W swoim wystąpieniu prezes PIIB Andrzej Roch Dobrucki podnosił zasadność proponowanych zmian w artykule 1 (projekt zmian w ustawie Prawo budowlane) i proponował:

- pozostawienie na obecnym poziomie wymiaru praktyki projektowej (2 lata)
- eliminację zapisu o możliwości zawierania umów pomiędzy izbami samorządu zawodowego a uczelniami w zakresie zwalniania z egzaminu na uprawnienia budowlane
- określenie kryteriów jakie powinien spełniać „patron”
- rezygnację z zapisu o możliwości skrócenia przez patrona o połowę czasu praktyki zawodowej
- nieuznanie praktyki studenckiej jako praktyki zawodowej

Złożył również uwagi do art.5 projektu, w zakresie przepisów ustawy o samorządach zawodowych oraz odniósł się krytycznie do zaproponowanego w tym zakresie stanowiska Izby Architektów.

Pełna treść w/w stanowiska zamieszczona została na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Przewodnicząca Komisji Prawno Regulaminowej
Ewa Dworska

Omówienie postępu prac
Komisji Kodyfikacyjnej Prawa Budowlanego za okres od lipca 2013 do końca października 2013

Komisja Kodyfikacyjna powołana została Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 lipca 2012 r. w sprawie utworzenia, organizacji i trybu działania Komisji Kodyfikacyjnej Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 856).

Ostatni komunikat o pracach Komisji ukazał się na łamach INFORMATORA po upublicznieniu projektu roboczego w wersji 1 **KODEKSU URBANISTYCZNO - BUDOWLANEGO (TEZY)** do dyskusji środowiskowej w lipcu br.

Pierwsza wersja Tez charakteryzowała się widoczną niejednorodnością dokumentu. Część działów przygotowanych było bardziej merytorycznie, dokładniej, inne sprawiały wrażenie dokumentu bardzo wstępnego. Widoczny był różnorodny sposób opracowania poszczególnych działów mogący wynikać z preferencji autorów.

Z uwagi na bardzo obszerny materiał obejmujący zakresem większość zagadnień związanych z procesem inwestycyjno-budowlanym, łącznie z zagadnieniami planowania przestrzennego oraz zadaniami własnymi gminy,. nasze zgłoszone uwagi dotykały tylko „czubka góry lodowej”. Dotyczyły tych elementów, które najbardziej nas bolą w w/w procesie inwestycyjnym.

Uwagi środowiskowe złożone do tej pierwszej wersji **Kodeksu Budowlanego** dotyczyły:

- konieczności ujednolicenia słownika pojęć dla wszystkich aktów prawnych związanych z pełnym przeprowadzeniem procesu inwestycyjno-budowlanego
- uszczegółowienia, które ustawy i rozporządzenia będą Kodeksem zastąpione a które będą zmienione
- zastąpienia w treści Kodeksu nieprecyzyjnych i „nieostrych” określeń konkretnymi parametrami i definicjami, np. sprecyzowanie co rozumie się pod pojęciem *zapewnienia niezbędnej infrastruktury technicznej i społecznej* lub *usług uciążliwych i nieuciążliwych a także niewielkich obiektów o prostej konstrukcji i nieznacznym oddziaływaniu na otoczenie*
- oprotestowania tendencji do wprowadzania pozornych zmian polegających na zmianie nazewnictwa,
- negatywnie zaopiniowano likwidację powiatowych inspektoratów nadzoru budowlanego oraz propozycję wprowadzenia nadzoru jako służby mundurowej
- oraz podkreślono brak poparcia dla wprowadzenia do procesu budowlanego „sprawdzającego z listy ministerstwa (z warunkiem, że wpis jest płatny i tylko na czas określony).

Pozytywnie ocenione zostały natomiast propozycje wprowadzenia „Informacji o terenie” oraz szczegółowych zasad lokalizacji inwestycji celu publicznego. Uznania doczekały się również próby opanowania chaosu urbanistycznego już na poziomie samorządów terytorialnych.

Kolejna wersja propozycji Kodeksu Urbanistyczno Budowlanego ukazała się 18 września 2013roku.

Przeredagowanie i uporządkowanie treści dokumentu sprawiło, że obecna wersja Kodeksu jest bardziej czytelna i przejrzysta. W przeciwieństwie do poprzedniej, zawiera o wiele mniej błędów wynikających z odwoływania się do dotychczas obowiązujących przepisów. Wyeliminowano znaczną część opisanych powyżej nieprecyzyjnych określeń. W treści Kodeksu oraz w wyjaśnieniach wyraźnie umiejscowiono warunki techniczne oraz odniesiono się do Prawa budowlanego.

Po lekturze tej wersji odnosi się jednak wrażenie, że jest ona bardziej URBANISTYCZNA niż BUDOWLANA.

Całkowitą nowością jest propozycja wprowadzenia nowego pojęcia w ramach projektu budowlanego, a mianowicie: **projektu urbanistyczno-architektonicznego oraz projektu technicznego**.

Dyskusja nad ostatecznym kształtem tego przełomowego dokumentu regulującego całość procesu inwestycyjno budowlanego trwa. Prosimy nadal o uwagi, spostrzeżenia i propozycje.

Aktualna wersja Tez Kodeksu Urbanistyczno Budowlanego jest dostępna pod linkiem na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: www.transport.gov.pl. Uwagi można przekazywać na adres naszej Izby: biuro@slk.piib.org.pl lub na adres kkpb@transport.gov.pl

Ewa Dworska
Przewodnicząca Komisji Prawno – Regulaminowej
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wraz z zespołem

Konkurs wiedzy
„Nowoczesny Inżynier 2013"

W sobotę 19 października 2013 w siedzibie naszej Izby przy ul. Podgórnej w Katowicach odbyła się pierwsza edycja konkursu „Nowoczesny Inżynier 2013". Przez organizację konkursu ŚlOIIB pragnie zachęcić członków do zdobywania i pogłębiania wiedzy technicznej niezbędnej w pracy inżyniera budownictwa.

Uczestnicy konkursu z jury i przewodniczącym Rady ŚlOIIB

Inicjatorem współzawodnictwa była Komisja Doskonalenia Zawodowego ŚlOIIB, a uczestniczyć w konkursie mógł każdy inżynier zrzeszony w ŚlOIIB, który ma opłacone składki i aktywował swoje konto na portalu PIIB.

Przygotowaniem pytań zajął się 5. osobowy zespół pod przewodnictwem Piotra Wyrwasa. W składzie zespołu znaleźli się także Krzysztof Ciesiński, Tadeusz Mika, Janusz Krasnowski i Piotr Szatkowski; trzech z nich zasiadło w konkursowym jury. Do udziału w konkursie stanęli chętni do sprawdzenia swojej znajomości przepisów związanych z wykonywaniem zawodu.

Konkurs polegał na rozwiązaniu testu składającego się z 40 pytań wybranych z Centralnego Zbioru Pytań Egzaminacyjnych (CZPE), występujących w trakcie egzaminów na uprawnienia budowlane, a opublikowanych na stronie internetowej PIIB. Pytania obejmowały sprawdzenie znajomości przepisów: Prawa budowlanego; warunków technicznych dotyczących budownictwa; BHP oraz Kodeksu Postępowania administracyjnego – podstawowych przepisów związanych z wykonywaniem naszego zawodu.

Dla zwycięzców przewidziano atrakcyjne nagrody finansowe, które będą mogli przeznaczyć na doskonalenie zawodowe poprzez m.in.: udział w seminariach szkoleniowych i konferencjach branżowych oraz wyjazdach technicznych czy na zakup czasopism i literatury fachowej. Wręczenie nagród odbyło się w trakcie obchodów Dnia Inżyniera Budownictwa w Gliwicach w dniu 25 października 2013. Wszyscy uczestnicy otrzymali oprócz nagrody finansowej upominki książkowe oraz okolicznościowe dyplomy.

Nagrody zostały przyznane w kategorii „Placówki terenowe" i „Członkowie indywidualni". Najwięcej trafnych odpowiedzi zaznaczył laureat pierwszego miejsca Paweł Okroj SLK/BO/4805/01, na drugim miejscu był Marcin Paruzel SLK/BO/7547/12, natomiast trzecie miejsce zajęli ex aequo: Daniel Godziszka SLK/IS/8295/13, Łukasz Frasołowicz SLK/IS/7831/12 i Piotr Spiżewski SLK/IS/4548/07. W punktacji drużynowej pierwsze miejsce zdobyła Placówka terenowa z Bielska-Białej.

Liczymy w przyszłości na lepszą frekwencję. Nie wyklucza się też przeprowadzenia eliminacji w odpowiednio wcześniejszym terminie w placówkach terenowych ŚlOIIB.

Janusz Krasnowski

XXI Ogólnopolska
Interdyscyplinarna Konferencja Naukowo-Techniczna „Ekologia a Budownictwo"

W dniach 10-12 października 2013 roku odbyła się w Bielsku-Białej XXI Ogólnopolska Interdyscyplinarna Konferencja Naukowo-Techniczna „Ekologia a Budownictwo", która została zorganizowana przez Oddział Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa w Bielsku-Białej.

Współorganizatorami Konferencji byli: Instytut Techniki Budowlanej w Warszawie, Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, Politechnika Krakowska i Komitet Ekologii Zarządu Głównego PZITB. Komitet Organizacyjny Konferencji pracował pod przewodnictwem Janusza Kozuli, a Radą Naukowo-Techniczną kierował prof. Leonard Runkiewicz. Patronat medialny objęły czasopisma: Builder, Izolacje, Materiały Budowlane, Przegląd Budowlany. Sponsorami Konferencji były firmy: Austrotherm, Aqua S.A., Knauf Insulation, Sto-ispo, Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa.

W czasie Konferencji wygłoszono 31 referatów, które zostały opublikowane w Materiałach Konferencyjnych. Referaty przedstawione na Konferencji zostały zgłoszone przez uczestników i kwalifikowane przez Radę Naukowo-Techniczną, w skład której wchodzili profesorowie: Leonard Runkiewicz, Tomasz Błaszczyński, Andrzej Garbacz, Ryszard Kostuch, Bohdan Stawiski, Krzysztof Stypuła, oraz dr inż. Michał Piasecki, dr inż. Halina Prejzner, dr inż. Wojciech Rayski, mgr inż. arch. Henryk Buszko i mgr inż. Franciszek Buszka.

W Konferencji wzięło udział 63 uczestników reprezentujących wyższe uczelnie, instytuty naukowe, biura projektowe i firmy wykonawcze. Obrady prowadzone były w oddzielnych sesjach, po których odbywały się dyskusje.

Rada Naukowo-Techniczna Konferencji

Tematy poszczególnych sesji były następujące:
- środowisko a budynek,
- problemy ogólne i rozwiązania ekologiczne budownictwa,
- fizyka budowli a ekologia,
- rozwój zrównoważony w budownictwie,
- higiena i zdrowie w budownictwie.

W przygotowanych i wygłoszonych referatach poruszano wiele aktualnych problemów związanych z ekologią i budownictwem. Ważniejsze z nich to: recykling, ekranizacja drogowych szlaków komunikacyjnych, certyfikacja wyrobów budowlanych i wpływ zjawisk klimatycznych na zagrożenia powstawania awarii i katastrof budowlanych.

Konferencja zakończona została dyskusją generalną, w czasie której pozytywnie oceniono poziom merytoryczny. Uznano, że wymiana poglądów miedzy inżynierami, architektami i przyrodnikami przynosi obustronne korzyści. Podkreślono, że Konferencja przyczyniła się do podniesienia poziomu świadomości ekologicznej.

Widoczny był udział młodych pracowników naukowych i większa frekwencja niż w latach poprzednich.

Uczestnicy Konferencji otrzymali Materiały Konferencyjne, które można nabyć w Oddziale PZITB w Bielsku-Białej – cena 50 zł.

Janusz Kozula

informator Nr 4 (40) grudzień 2013

Konkurs fotograficzny „Fotografujemy Budownictwo – 2013”

Trzecia edycja konkursu fotograficznego Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pn. „Fotografujemy Budownictwo – 2013” cieszyła się jeszcze większym powodzeniem niż dwie poprzednie. Na konkurs 15 członków naszej izby nadesłało 64 zdjęcia. W dniu 4 października 2013 roku w Bielsku-Białej jury w składzie: Roman Karwowski – przewodniczący, Zuzanna Królicka – sekretarz oraz Dorota Przybyła, Józef Kluska i Roman Hryciów (konsultant fotograficzny z Black Colour Studio z Bielska Białej) po długiej i burzliwej dyskusji przyznało następujące nagrody:

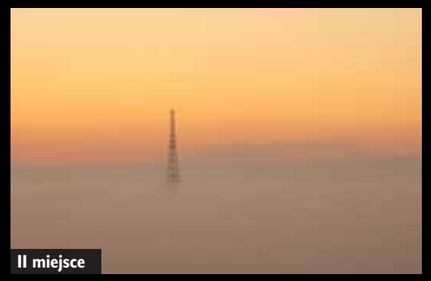
I miejsce

W KATEGORII I „Budynki, budowle, budowy ze Śląska”

miejsce I
zdjęcie pod tytułem *„Wnętrze Rotundy św. Mikołaja w Cieszynie”*, autor: **Joanna Szuścik**

miejsce II
zdjęcie pod tytułem *„Gliwice o poranku”*, autor: **Rafał Piernikarczyk**

miejsce III
zdjęcie pod tytułem *„W pogoni za czasem - Ruda Śląska A4”*, autor: **Kazimierz Kulawik**


II miejsce

III miejsce

W KATEGORII II „Budynki, budowle, budowy z Polski”

I miejsce

III miejsce

miejsce I
zdjęcie pod tytułem *„Warszawski Szklany Żagiel”*, autor: **Maria Świerczyńska**

miejsce II
zdjęcie pod tytułem *„Stadion Gdański przed jesienną burzą”*, autor: **Elżbieta Nowicka-Słowik**

miejsce III
zdjęcie pod tytułem *„Hala 100-lecia Wrocław”*, autor: **Joanna Szuścik**

II miejsce

W KATEGORII III „Budynki, budowle, budowy ze świata”

miejsce I
zdjęcie pod tytułem *„Wieża McCaig's - Oran - Szkocja”*, autor: **Piotr Wojtyła**

miejsce II
zdjęcie pod tytułem *„Trzy w jednym - Paryż”*, autor: **Ewa Latos**

miejsce III
zdjęcie pod tytułem *„Muzy Teatralne - Wilno - Litwa”*, autor: **Ewa Dworska**

I miejsce

II miejsce

III miejsce

Jury konkursu dodatkowo postanowiło przyznać trzy wyróżnienia

zdjęcie pod tytułem *„Autostrada - Knurów”*, autor: **Rafał Piernikarczyk**

zdjęcie pod tytułem *„Zabezpieczenie wybrzeża - Rowy k. Ustki”*, autor: **Paweł Rajtor**

zdjęcie pod tytułem *„Nasuwanie mostu nawęglania - przęsło najwyższe”*, autor: **Małgorzata Szukalska**

Przewodniczący jury Roman Karwowski

KONKURS FOTOGRAFICZNY

Międzynarodowe Targi Kolejowe TRAKO 2013 w Gdańsku

W ramach nowych form działania ŚlOIIB na rzecz członków zorganizowany został w dniach 23-25.09.2013r. wyjazd szkoleniowy dla 20 osób na X Międzynarodowe Kolejowe Targi TRAKO w Gdańsku. Jest to największe i najbardziej prestiżowe w Polsce oraz drugie w Europie spotkanie branży transportu szynowego. Targi były prezentacją aktualnego poziomu rozwoju systemów transportowych oraz infrastruktury kolejowej w Polsce, Europie i na świecie.

10. jubileuszowa edycja Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO została objęta honorowym patronatem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Targi były doskonałą okazją do promowania transportu szynowego (kolej i tramwaj), spedycji i logistyki kolejowej, prezentacji najnowszych technologii oraz spotkania w środowisku branżowym. Targi TRAKO były zorganizowane przez Międzynarodowe Targi Gdańskie SA oraz Grupę PKP. Tradycyjnie imprezie towarzyszył bogaty program m. in. debaty, konferencje, liczne seminaria i prezentacje firm. Targi odbywają się w cyklu dwuletnim. Po raz pierwszy odbywały się w nowym Centrum Wystawienniczo – Kongresowym Amber-Expo w Gdańsku. W bieżącej edycji udział wzięło 510 firm z 25 krajów. Na ponad 20 tys. m2 prezentowały się firmy mniejsze, jak i światowi potentaci branży kolejowej i tramwajowej. Obok hal wystawowych, na stacji Gdańsk Stadion – EXPO udostępniono 1 km torów ekspozycyjnych dla taboru kolejowego. Pierwszego dnia, wiceminister transportu, budownictwa i gospodarki morskiej, Andrzej Massel dokonał uroczystego otwarcia targów. W drugim dniu targi odwiedził minister transportu, budownictwa i gospodarki morskiej, Sławomir Nowak. Liczne konferencje, prezentacje produktów oraz panele dyskusyjne na temat rozwoju transportu kolejowego w nowej perspektywie budżetowej, to wydarzenia towarzyszące jubileuszowej edycji Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO 2013.

Nowoczesną konstrukcję nawierzchni szynowej budowaną na odcinku centralnym II linii Metra Warszawskiego od Ronda Daszyńskiego do Dworca Wileńskiego zaprezentował nam na firmowym stoisku TINES Cezary Lipko, dyrektor techniczny spółki. Jak podkreślił - rosnące wymagania środowiskowe wymuszają stosowanie nowoczesnych rozwiązań i technologii w trakcie budowy metra oraz przy modernizacji istniejących odcinków. Wymaganiem Inwestora przy projektowaniu kolejnych linii metra staje się uwzględnianie elementów i systemów wibroizolacyjnych, które skutecznie ograniczają niekorzystne oddziaływanie w postaci drgań i hałasu. Doświadczenia eksploatacyjne z pierwszej linii Metra Warszawskiego wywarły wpływ na decyzję Inwestora w sprawie uwzględnienia działań profilaktycznych dotyczących izolacji wibroakustycznej w nowo budowanej linii. Sprawdzona na bielańskim odcinku konstrukcja systemu blokowych podpór szynowych w otulinie Edilon Corkelast EBS oraz mat wibroizolacyjnych, została potwierdzona badaniami Instytutu Mechaniki Budowli Politechniki Krakowskiej, które wykazały, że we wszystkich budynkach objętych badaniami poziom drgań był poniżej granicznych wartości dopuszczalnych. Przedstawiciel Grupy KZN Bieżanów zaprezentował nam konstrukcję najnowszych rozwiązań rozjazdów dla dużych prędkości. Wszystkich zainteresowały również nowe pociągi dla ruchu regionalnego i nowoczesne konstrukcje wagonów dla pociągów ekspresowych. W zupełnie nowy świat przeniosła zwiedzających prezentacja 4D przygotowana przez PKP CARGO.

Dorota Przybyła

Rozwiązania skrzyżowań kolei z drogami kołowymi w poziomie szyn w aspekcie prawnym, ekonomicznym i technicznym

W dniach 12-14.06.2013r. Oddział SITK w Częstochowie przy współudziale Biura Promocji PKP Polskich Linii Kolejowych SA i Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie zorganizowali V Konferencję Naukowo – Techniczną „Rozwiązania skrzyżowań kolei z drogami kołowymi w poziomie szyn w aspekcie prawnym, ekonomicznym i technicznym".

Konferencję objęli patronatem Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, Wojewoda Śląski, Marszałek Województwa Śląskiego i Prezes PKP PLK SA.

W konferencji udział wzięło 120 osób – przedstawicieli producentów na rzecz infrastruktury kolejowej, użytkowników i zarządców infrastruktury, a także przedstawicieli świata nauki. Zebrani po wysłuchaniu referatów merytorycznie związanych z tematyką konferencji dyskutowali nad wdrażaniem nowych rozwiązań technicznych i organizacyjnych, jak również oczekiwanych zmian legislacyjnych, które pozwolą poprawić bezpieczeństwo na przejazdach kolejowych, będących skrzyżowaniem z drogami kołowymi w poziomie szyn. Wysłuchano również podsumowania VIII edycji kampanii społecznej pn. Bezpieczny przejazd – „Zatrzymaj się i żyj". Kampania została zapoczątkowana jako realizacja wniosku złożonego na I konferencji w 2004r., początkowo obejmowała tylko miesiące letnie, a od 2009r. jest kampania całoroczną. W dniu 12.06. w sesji popołudniowej wiceprzewodnicząca Rady ŚlOIIB, Dorota Przybyła, przedstawiła prezentację na temat prac nad zmianami w Prawie budowlanym i prac nad Kodeksem budowlanym – w tym proponowanych zmian w uzyskiwaniu uprawnień budowlanych. Komisja wnioskowa podkreśliła konieczność wznowienia działań zmierzających do wprowadzenia zmian w obowiązujących warunkach technicznych dla skrzyżowań linii kolejowych z drogami kołowymi oraz w aktach prawnych dotyczących współfinansowania przez zarządy dróg kołowych, samorządy terytorialne oraz zarządców infrastruktury kolejowej robót budowlanych związanych z modernizacją i utrzymaniem skrzyżowań linii kolejowych z drogami kołowymi w zależności od natężenia ruchu drogowego i kolejowego.

Dorota Przybyła

INFORMACJA O SZKOLENIACH

ŚlOIIB wspiera swoich członków w podnoszeniu kwalifikacji zawodowych przez dofinansowywanie imprez szkoleniowych. Zasady dofinansowania szkoleń stanowią Załącznik do Regulaminu Komisji Doskonalenia Zawodowego, znajdującego się na stronie internetowej Izby w zakładce: **Działalność statutowa izby - Statut, Kodeks, Regulaminy**. Każdy uczestnik - czynny członek ŚlOIIB - może otrzymać dofinansowanie w wysokości nie wyższej niż:

Lp.	Rodzaj szkolenia	Wysokość dofinansowania
1	Konferencja tematyczna - wielodniowa	400 zł/os*
2	Konferencja tematyczna - jednodniowa	160 zł/os*
3	Szkolenie seminaryjne	80 zł/os
4	Wykład	40 zł/os

Dofinansowanie konferencji i warsztatów jest limitowane.
Przysługuje:
1 x w roku - do konferencji wielodniowej, albo
2 x w roku - do konferencji jednodniowych lub warsztatów.

* nie więcej niż 50% kosztów uczestnictwa

Szczegółowa Informacja o szkoleniach znajduje się na stronie internetowej naszej Izby: www.slk.piib.org.pl w zakładce Seminaria i Konferencje.

Rekordowa liczba wystawców na targach ENERGETAB 2013

Na największych w tej branży w Europie Środkowej - międzynarodowych targach energetycznych ENERGETAB 2013 zakończonych w Bielsku-Białej 19 września 2013 r. swoje najnowsze produkty zaprezentowało 737 wystawców z 18 krajów Europy i Azji.

Na targach wystawcy starali się pokazać swoje najnowocześniejsze maszyny, urządzenia, aparaty czy technologie służące zwiększeniu niezawodności przesyłania energii elektrycznej oraz podniesieniu efektywności jej wytwarzania i użytkowania. Gama prezentowanych urządzeń i aparatów była bardzo szeroka: stacje transformatorowe, rozdzielnice, wyłączniki, przekładniki, agregaty prądotwórcze i napędy, odnawialne źródła energii, maszty oświetleniowe i oprawy, aparaty i systemy pomiarowe, automatyki, przesyłania i obróbki informacji, kable i przewody, urządzenia UPS, pojazdy specjalistyczne dla energetyki oraz wiele innych wyrobów czy oferowanych usług.

Spośród 54 innowacyjnych produktów zgłoszonych do konkursu targowego na wyróżniający się produkt, komisja konkursowa pucharem Ministra Gospodarki wyróżniła „energooszczędne transformatory rozdzielcze wykonane z zastosowaniem rdzenia amorficznego" produkowane w Polsce przez ABB. Z pełnym wykazem produktów i firm wyróżnionych w konkursie można zapoznać się na stronie www.energetab.pl

Targom towarzyszyły konferencje i seminaria, w których uczestniczyło też wielu członków Izby Inżynierów Budownictwa. O aktualnych problemach wynikających z długotrwałego procesu powstawania ustawy o OZE, uwarunkowaniach transformacji gospodarki na niskoemisyjną mówiono na konferencji zorganizowanej przez Polskie Stowarzyszenie Elektroinstalacyjne. Polsko-Szwajcarska Izba Gospodarcza zaprosiła na panel gospodarczy, którego celem było promowanie rozwoju polsko – szwajcarskich stosunków gospodarczych. Z dużym zainteresowaniem spotkały się warsztaty zatytułowane „Inżynier Elektryk w Europie - Ujednolicenie Kształcenia Inżynierów Elektryków w UE" zorganizowane przez SEP i PIGE w ramach europejskiego projektu ELEVET. Popołudniową sesję tej konferencji, w której udział wzięły delegacje elektryków z odległego Szczecina, Białegostoku czy Warszawy wsparła Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa i Bielsko-Bialski Oddział SEP. Redakcja Fachowego Elektryka zorganizowała ciekawą konferencję na temat automatyki budynków w standardzie KNX oraz Mistrzostwa Polski Elektryków (z cennymi nagrodami).

Natomiast TAURON Dystrybucja S.A. na swoim stoisku zorganizowała pokazowe lekcje edukacyjne dla dzieci i młodszej młodzieży, inaugurując Program „Bezpieczniki TAURONA. Włącz dla dobra dziecka". Targi Energetab są także znane z organizowanych przez wystawców mniej formalnych spotkań wystawców z ich kontrahentami, wieczornych spotkań i bankietów w hotelach i restauracjach w Bielsku-Białej, Szczyrku, Wiśle czy Ustroniu. I tym razem były ku temu okazje, gdyż niektórzy wystawcy organizowali uroczyste spotkania z okazji obchodzonych jubileuszy.

Jeden z zagranicznych wystawców w wywiadzie dla prasy wyraził się, iż „miejsce i jego atmosfera powoduje, że co roku Bielsko-Biała staje się „Mekką" dla ludzi, którzy szukają nowych rozwiązań w energetyce. Nie wyobrażamy sobie, aby zaistnieć w polskiej energetyce bez obecności na targach ENERGETAB".

Dziękując wszystkim uczestnikom tegorocznych targów za udział w ENERGETAB 2013, ich organizator – ZIAD Bielsko-Biała S.A. już teraz zaprasza wszystkich zainteresowanych najnowszymi osiągnięciami światowymi z zakresu wytwarzania, przesyłu i rozdziału energii elektrycznej do Bielska Białej na targi ENERGETAB 2014, które odbędą się w dniach od 16-18 września.

Józef Kluska

BESKIDY GLIWICE

XXIX OGÓLNOPOLSKIE
WARSZTATY PRACY PROJEKTANTA KONSTRUKCJI
SZCZYRK, 26 – 29 marca 2014 roku

Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Oddział w Gliwicach
przy współpracy Oddziałów w Bielsku-Białej, Katowicach i Małopolskiego w Krakowie

XXIX Ogólnopolska Konferencja
„Warsztaty Pracy Projektanta Konstrukcji – Beskidy-Gliwice 2014"

NAPRAWY I WZMOCNIENIA
KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH
KONSTRUKCJE ŻELBETOWE

Program WPPK (26÷29.03.2014) **obejmuje:**

- wykłady zamówione u autorów wywodzących się z renomowanych uczelni, instytutów, biur i pracowni projektowych

(szczególne osiągnięcia rewitalizacji i nadbudowy konstrukcji w obiektach żelbetowych, podstawy prawne oraz metodologia postępowania przy naprawach, wzmacnianiu i rozbiórkach konstrukcji żelbetowych, oraz bezpieczeństwo przy pracach remontowych, przegląd historyczny stosowanych obciążeń oraz rozwoju cech materiałów: betonu i stali, metody określenia wytrzymałości betonu na podstawie diagnostycznych badań konstrukcji, a także zagadnienia lokalizacji wad w konstrukcji oraz lokalizacji stali zbrojeniowej a ponadto ocena parametrów stali zbrojeniowej, metody diagnostyki zagrożenia korozyjnego konstrukcji żelbetowych, w tym korozją biologiczną, zagadnienia wpływów dynamicznych w naprawach i remontach a także ocena konstrukcji żelbetowych po pożarze, metody niszczenia i cięcia betonu w pracach remontowych i rozbiórkowych, materiały do napraw i wzmocnień konstrukcji żelbetowych oraz technologie i metody odtwarzania konstrukcji żelbetowych, naprawy konstrukcji żelbetowych przez torkretowanie, uszczelnienie wskroś przegród z betonu oraz metody naprawy rys poprzez iniekcję, zabezpieczenie i regenerację zagrożonych korozją konstrukcji z betonu, spawanie prętów zbrojeniowych w naprawach i remontach, zastosowanie metalowych trzpieni rozporowych i wklejanych w robotach remontowych, oraz naprawa i uszczelnienie dylatacji, poszukiwanie rezerw nośności przez analizę obliczeniową, wzmacnianie konstrukcji żelbetowych przez konstrukcję żelbetową, elementami stalowymi oraz przez sprężenie, wzmacnianie konstrukcji żelbetowych taśmami i matami węglowymi, wraz z metodami obliczeń, wzmacnianie i remonty kołowych i prostokątnych zbiorników, także przez sprężanie, zagadnienia remontowe budynków z „wielkiej płyty" w tym zagadnienia remontowe warstwy fakturowej, prostowanie wychylonych z pionu budynków)

- referaty i komunikaty opracowane przez kadrę techniczną wiodących firm wykonawczych i produkcyjnych, dyskusje tematyczne zainspirowane przez wygłoszone wykłady, referaty i komunikaty zainspirowane tematyką wygłoszonych wykładów, referatów i komunikatów
- prezentacje firm oferujących programy komputerowe oraz firm produkujących i oferujących materiały i sprzęt dla budownictwa
- prezentacje wydawnictw technicznych i naukowych
- spotkania kameralne, specjalistyczne i promocyjne

Wydane będą tradycyjnie materiały obejmujące wygłoszone wykłady (do 1800 str.) oraz informacje techniczno-handlowe specjalistycznych firm.

Patron Branżowy

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
RADA KRAJOWA
MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W KRAKOWIE
ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W KATOWICACH

Generalni Partnerzy Merytoryczni

RAWLPLUG · MAPEI · PERI · CPJS Centrum Promocji Jakości Stali

Adres Komitetu Organizacyjnego:
PZITB Oddział w Gliwicach, 44-100 Gliwice, ul. Dubois 16
BIURO: tel./faks (32) 231-13-27,
+48 509 64 64 68 – uczestnicy – rejestracja,
+48 504 68 88 86 – wystawcy
e-mail: wppk2014@pzitb.gliwice.pl

Szczegółowe informacje organizacyjne wraz z Komunikatem nr 1 i Kartą Zgłoszenia Uczestnictwa zamieszczone są na stronie:

www.pzitb.gliwice.pl

KOSZTY UCZESTNICTWA*)
„nr opcji" do wpisania w Karcie Zgłoszenia Uczestnictwa
*) W tabeli podane zostały ceny netto, do których należy doliczyć obowiązującą stawkę podatku VAT równą 23%.

Standard *(decyduje data wpływu środków na konto)*	Uczestnicy Konferencji				Liczba miejsc
	członkowie PZITB		niestowarzyszeni		
• dla *„niewymagających"* standard hotelu – ** „Orle Gniazdo" *(pokój jednoosobowy)*	„1"	1190 zł	„2"	1290 zł	25
• dla *„niewymagających"* standard hotelu – ** „Orle Gniazdo" *(miejsce w pokoju dwuosobowym)*	„3	890 zł	„4"	990 zł	60
• *„podstawowy"* standard hotelu – *** „Orle Gniazdo" *(pokój jednoosobowy)*	„5"	1390 zł	„6"	1490 zł	0
• *„podstawowy"* standard hotelu – *** „Orle Gniazdo" *(miejsce w pokoju dwuosobowym)*	„7"	1090 zł	„8"	1190 zł	70
• dla *„wymagających"* standard hotelu – **** Hotel „Meta" (stała linia autobusowo-busowa) *(pokój jednoosobowy)*	„9"	1590 zł	„10"	1690 zł	35
• dla *„wymagających"* standard hotelu – **** Hotel „Meta" (stała linia autobusowo-busowa) *(miejsce w pokoju dwuosobowym)*	„11"	1290 zł	„12"	1390 zł	50
• „bez noclegów i śniadań"	„13"	690 zł	„14"	790 zł	50
• **Pakiet dla firm do 31.12.2013 r.** standard hotelu – ** „Orle Gniazdo" (2 miejsca w pokoju 2 os. + 1 szt. materiałów konferencyjnych)	–	–	„15"	1790 zł	20 pakietów

Cena uczestnictwa w pokojach dwuosobowych nie uległa zmianie w porównaniu do 2010 roku, gdy Oddział PZITB w Gliwicach organizował XXV Jubileuszowe WPPK

Opłaty prosimy wnosić na konto PZITB Oddział Gliwice ING Bank Śląski
nr 79 1050 1298 1000 0090 8000 9054

z podaniem nazwiska uczestnika i wybranego numeru opcji wpłaty wg tabeli KOSZTY UCZESTNICTWA. O uczestnictwie w WPPK i otrzymaniu wybranego standardu decyduje kolejność wpłat na konto. Ze względu na duże zainteresowanie, na stronie internetowej www.pzitb.gliwice.pl podawane będą aktualnie dostępne liczby miejsc w poszczególnych opcjach.

Partnerzy Merytoryczni · *Generalni Partnerzy Medialni*

spc · Jika · Przegląd budowlany · Materiały Budowlane

Partnerzy Medialni

Inżynier budownictwa · IZOLACJE · Inżynieria Budownictwo

Adriatycka przygoda – 2013

W sierpniu bieżącego roku, w dniach od 24 do 31 sierpnia miał miejsce drugi już rejs wśród adriatyckich wysp, pod banderą Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Tym razem pod żaglami znalazły się dwie jednostki: pierwsza - jacht Bavaria 37 i druga - jacht Gib Sea 37. Obie w doborowej obsadzie inżynierów budownictwa będących członkami naszej Izby, dowodzone były przez znakomitą parę skeeperów, którzy czuwali nad bezpieczeństwem rejsu. W ciągu tygodnia przemierzyliśmy 317 mil morskich pokonując wzdłuż wybrzeży południowej Dalmacji trasę z Trogiru do Dubrownika i z powrotem.

Znakomicie zaplanowana wyprawa dała możliwość poznania urokliwych zakątków archipelagu chorwackich wysp. Pozwoliła odwiedzić historyczne miejsca, rozkoszować się urokami cichych zatoczek z turkusową wodą, ale też posmakować prawdziwych emocji w żeglowaniu po morzu.

Nie zabrakło również miejsca na aspekt techniczny. Omówiony został znakomity przykład budownictwa inżynieryjnego jakim jest wantowy Most Franja Tudmana w Dubrowniku, pod którym przepływaliśmy dwukrotnie. Oddany do ruchu w 2002 roku wiszący most o długości 518 m i unoszący swe przęsło główne 50 m nad taflą wody z doskonale widocznym z dołu ustrojem nośnym robił ogromne wrażenie.

Trasa rejsu zaznaczona na dołączonej mapie wskazuje główne miejsca naszej wyprawy. Trogir z mariną, nad którą 'sprawuje pieczę' wenecka twierdza niegdyś chroniąca miasto. Hvar – miasto i wyspa pachnąca lawendą. Dubrownik z niezapomnianym Starim Gradem raz widzianym z murów starego miasta, raz od strony wody i historycznego portu. Wyspa Mljet z urokami Nacjonalnego Parku Mljet i monastyrem ulokowanym na maleńkiej wyspie wśród bujnej zieleni tak wyjątkowej pośród otaczających południowych krajobrazów. Korcula, gdzie wśród wąskich przejść zachował się klimat średniowiecznych uliczek opasanych niegdyś grubym murem. To tu w rodzinnym mieście Marco Polo można było próbować miejscowych win i specjałów chorwackiej kuchni. Urokliwa, licząca 526 mieszkańców Vrboska, gdzie rosnące na nabrzeżu palmy dają cień cumującym jachtom, a nad miejscowością góruje kościół - twierdza pod wezwaniem św. Marii, z którego murów obronnych i dzwonnicy, roztacza się imponujący widok na zatokę i miasteczko.

Emocji żeglarskich dostarczył nocny rejs gdy nad masywem gór Biokovo i Rilic burzowym chmurom towarzyszyły błyskawice zamykające horyzont. Radości żeglowania można było posmakować wśród wielu innych jachtów na Hvarskim kanale czy Splitskim przesmyku. Nawet awaria silnika jednej z jednostek nie popsuła pozytywnych wrażeń z całości wyprawy, wszak holowanie jednostki na pełnym morzu nie zdarza się co dzień.

Warto tymi wrażeniami podzielić się z innymi członkami naszej Izby, ponieważ każdy miłośnik żeglowania może spróbować ich osobiście zgłaszając chęć uczestnictwa w kolejnym - trzecim już rejsie, jaki planowany jest na lato 2014. Może tym razem nie tylko dwie jednostki, a cała flotylla wciągnie na wanty banderę Śląskiej Izby, pokazując, że wśród naszych koleżanek i kolegów jest wielu pasjonatów takich wypraw. Serdecznie zapraszamy, wszak pozostało jeszcze wiele nieodkrytych miejsc.

Adam Biegański

Mapa rejsu

Monastyr na wyspie Mljet

Wpływamy do portu w Dubrowniku

Obie zalogi w koszulkach z logo Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów na swych jachtach

Żeglujemy

Klimat żeglowania w Splitskim przesmyku

Imponujący most w Dubrowniku

Korcula w promieniach zachodzącego słońca

To już koniec – bandera poszła w dół

informator Nr 4 (40) grudzień 2013

WYJAZD SZKOLENIOWO – TECHNICZNY ŚlOIIB

Wszystkie drogi prowadzą DO RZYMU...

Plac i Bazylika św. Piotra

Koloseum

Akwedukty

Na Schodach Hiszpańskich

Jedna z tych dróg – przez Brno, Graz, Wenecję, Weronę, Bolonię i Florencję – przywiodła w tym roku do Wiecznego Miasta także członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Siódmy z kolei wyjazd szkoleniowo – techniczny ŚlOIIB, tym razem do Włoch i Austrii, odbył się w dniach 8 – 14 września 2013. Uczestniczyło w nim 44 członków naszej izby. Celem wyjazdu było poznanie obiektów budowlanych, ciekawych pod względem rozwiązań architektoniczno – inżynierskich w 4 włoskich miastach, kolejno: Florencji, Rzymie, Pizie, Mediolanie oraz austriackim Salzburgu. Osiągnięcie ambitnego celu w ciągu zaledwie kilku dni mogło się udać dzięki odpowiednim przygotowaniom i sprawnej organizacji. Wszyscy uczestnicy otrzymali od kol. Zenona Panicza - niezawodnego jak zawsze kierownika wyjazdu - płytkę DVD z informacjami w formie filmów oraz 400 stron tekstu ze zdjęciami. Niektóre filmy obejrzeliśmy już w czasie długiej podróży.

Na początek stolica Toskanii Florencja, gdzie tworzyli Leonardo da Vinci i Michał Anioł. Tu narodził się włoski renesans. Na Placu św. Krzyża, najstarszym placu Florencji, otoczonym zabytkowymi kamienicami, podziwiamy świątynię franciszkańską Santa Croce, potem pod siedzibą władz miejskich Palazzo Vecchio dzieła znanych rzeźbiarzy i na bulwarze nad rzeką Arno kamienny most Ponte Vecchio. Na koniec zwiedzamy Duomo (katedrę) Santa Maria del Fiore, z największą na świecie ceglaną kopułą. Do katedry przylega olbrzymia dzwonnica Giotto, a naprzeciw znajduje się Baptysterium San Giovanni.

Po południu tego samego dnia docieramy do Rzymu. Nazywany kiedyś stolicą świata Rzym był w pierwszych wiekach naszej ery centrum imperium, które w okresie rozkwitu obejmowało większość znanego wówczas Rzymianom świata. Pod koniec XX wieku rzymskie zabytki zostały wpisane na Listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego UNESCO.

Zaczynamy zwiedzanie od Placu i Bazyliki Świętego Piotra, które znajdują się na terenie Watykanu – kościelnego państwa w obrębie Rzymu. Świątynia i plac z imponującą kolumnadą, wspaniałą fontanną i obeliskiem urzekają swoim ogromem, pięknem i elegancją. W skupieniu zwiedzamy wnętrze bazyliki, z wspaniałymi rzeźbami i malowidłami zdobiącymi ściany, stropy i ołtarze – ogromne wnętrze ma ponad 200m długości i 130m wysokości wraz z kopułą, którą zaprojektował Michał Anioł – doskonale rozpoznawalna stanowi jeden z symboli miasta. To niezwykle poruszające miejsce nie tylko ze względu na wspaniałe dzieła architektów, rzeźbiarzy i malarzy, ale również z powodu obecności tutaj – przez lata papieskiej posługi – naszego rodaka Jana Pawła II. Jego grób znajduje się tuż za słynną Pietą Michała Anioła w kaplicy św. Sebastiana.

Kolejnego dnia wyruszamy do Term Karakalli. Ogromne ceglane mury są pozostałością z III w n.e. rozległego kompleksu rekreacyjnego na wzgórzu Awentyn. Zastosowano tu oryginalne wynalazki, m.in. system centralnego ogrzewania podłogowego ciepłym powietrzem.

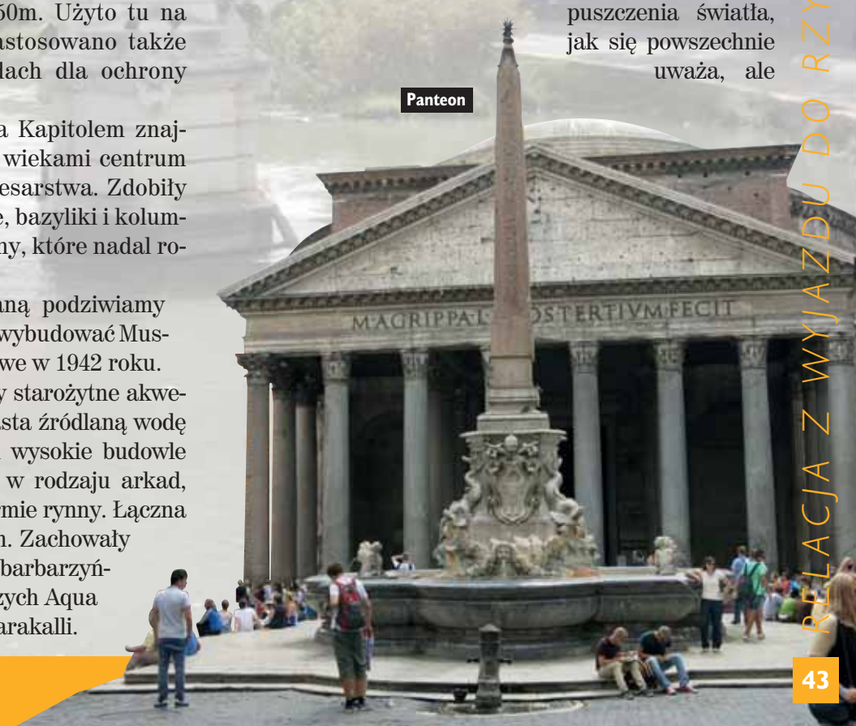
Rzymskie Koloseum zbudowane w kształcie elipsy o osiach 188 i 156 metrów w I w. n.e. stanowi również doskonałe świadectwo wysokiego poziomu architektury i budownictwa Imperium Romanum. Ogromny amfiteatr będący areną krwawych igrzysk mógł pomieścić do 90 tys. widzów. Dzięki zastosowaniu struktury plastra miodu i rozłożeniu ciężaru na koncentrycznie ułożone ciągi łuków i sklepień można było spiętrzyć kondygnacje na niespotykaną wysokość ok. 50m. Użyto tu na ogromną skalę beton i cegłę; zastosowano także pierwszy rozpinany płócienny dach dla ochrony widzów przed słońcem.

W dolinie między Palatynem a Kapitolem znajduje się Forum Romanum, przed wiekami centrum polityczne, religijne i handlowe Cesarstwa. Zdobiły je łuki triumfalne, liczne świątynie, bazyliki i kolumnady. Pozostały z nich jedynie ruiny, które nadal robią wrażenie na zwiedzających.

Nowoczesną technikę budowlaną podziwiamy w dzielnicy EUR. Jej obiekty kazał wybudować Mussolini w latach 30. na Targi Światowe w 1942 roku.

Na peryferiach miasta oglądamy starożytne akwedukty, którymi dostarczano do miasta źródlaną wodę z okolicznych gór. Są to wąskie i wysokie budowle o murowanej konstrukcji łukowej w rodzaju arkad, na których wspierał się kanał w formie rynny. Łączna ich długość wyniosła ponad 400 km. Zachowały się fragmenty zniszczonego przez barbarzyńców w VI w. n.e. jednego z najstarszych Aqua Marcia, który zasilał m.in. Termy Karakalli.

Panteon – rotunda o średnicy wewn. 42,2m i tej samej wysokości jest kolejnym ciekawym konstrukcyjnie obiektem na naszej trasie. Ta niezwykła budowla w kształcie walca przekrytego półkulistą kopułą została wzniesiona na miejscu świątyni prostokątnej. Kopułę o średnicy 43 m z ok. 8. metrowym okrągłym otworem w szczycie, wykonano z betonu niezbrojonego; 9. metrowy otwór wzmocniony 60. centymetrowym kołnierzem został zaprojektowany nie dla przepuszczenia światła, jak się powszechnie uważa, ale


Panteon

RELACJA Z WYJAZDU DO RZYMU

Florencja - Katedra pw. Narodzin Matki Boskiej

Krzywa Wieża w Pizie

dla przesunięcia oddziaływania sił powierzchniowych na ściany boczne. Takie rozwiązanie eliminuje koncentrycznie skupione siły powierzchniowe dążące do spłaszczenia rozległego dachu, a w efekcie spękania kopuły i zmienia je na oddziaływanie pionowe. Dzięki temu rozwiązaniu Panteon stoi już około 2000 lat i jest najlepiej zachowanym zabytkiem starożytnego Rzymu – szkoda, że autor tego konstrukcyjnego majstersztyku jest nieznany.

Prawie trzy dni spędzone w Rzymie pozostawiają niezatarty ślad. Miasto oddziałuje niezwykłą energią poprzez ulice, ogrody i place przepełnione jednocześnie historią i nowoczesnością.

Z Rzymu kierujemy się do Pizy, kolejnego toskańskiego miasta położonego nad rzeką Arno. Chlubą miasta jest Campo dei Miracoli - Pole cudów – duży obszar w centrum miasta otoczony murami, na którym znajdują się: katedra zbudowana na przełomie XI i XII wieku, baptysterium oraz słynna Krzywa Wieża. Wieża rzeczywiście mocno pochylona - stanowi przykład zgubnego wpływu odkształceń podłoża na budowlę. Jej budowę rozpoczęto w 1173 jako dzwonnicy katedry, jednakże z powodu posadowienia na słabych gruntach, zaczynała pochylać się już od momentu budowy. Przechył postępował przez wieki a niepokojącą wartość 4,7 m osiągnął w 1990 roku, wzrastając z szybkością 1,5 mm rocznie. Próby ratowania wieży podejmowane były wielokrotnie na przestrzeni wieków. Dopiero powołany w 1989 Międzynarodowy Komitet Ratowania Wieży w Pizie - interdyscyplinarny zespół kierowany przez inżyniera geotechniki - opracował na podstawie licznych badań sposób na zapewnienia bezpieczeństwa na zadowalającym poziomie.

Następnego dnia zwiedzanie Mediolanu. To jedno z najbogatszych miast Europy, znane jako miasto mody, muzyki i futbolu. Kierujemy się do twierdzy rodu despotycznych władców Mediolanu w XV - zamku Sforzów, potem docieramy do placu z Katedrą Narodzin Świętej Marii - arcydzieła gotyckiej architektury. Zaglądamy także do „Galerii Vittorio Emanuele II", która zbudowana pod koniec XIX wieku w stylu neoklasycyzmu jest symbolem bogactwa i elegancji miasta.

Ostatni dzień spędzamy w malowniczym Salzburgu, położonym nad rzeką Salzach, otoczonym z trzech stron górami. Miasto znane jest dzięki Mozartowi, który tu się urodził i wychował oraz zabytków starego miasta, wpisanego w 1996 na Listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego UNESCO. Jeszcze przed wjazdem do miasta zwiedzamy wybudowane bezpośrednio przy salzburskim lotnisku Muzeum lotnictwa - Red Bull „Hangar 7". Pomysłodawcą i inwestorem tego bogato i bardzo pięknie wyposażonego spektakularnego obiektu jest założyciel i właściciel f-my Red Bull. Obiekt o ogólnej przestrzeni 65 300 m^3 został otwarty w sierpniu 2003 po blisko czterech latach projektowania. Na budowę użyto 1200 ton stali i 380 ton specjalnego szkła.W wędrówce po starym mieście z ślicznymi barokowymi uliczkami, ale także nowoczesnymi pasażami handlowymi, zaglądamy do wnętrz licznych kościołów - w szczególności monumentalnej katedry św. Ruperta, podziwiając ich wspaniałe wystroje. Nad starym miastem majestatycznie króluje średniowieczna ufortyfikowana twierdza – jeden z największych zamków w Europie. Z żalem żegnamy piękny Salzburg, udając się w powrotną drogę przez Czechy do Polski.

Choć celem podróży były ciekawe konstrukcje budowlane, urzekły nas piękno i urok zwiedzanych miast, po których oprowadzali nas - snując ciekawe opowieści - profesjonalni przewodnicy. Utrwaleniu wspomnień posłużą materiały informacyjne przygotowane przez kol.Zenona, któremu za organizację należą się szczere podziękowania, a także setki wykonanych już osobiście zdjęć.

Nie sposób na paru stronach zmieścić mnóstwa ciekawych „informacji i wspomnień podróżnych". Odsyłamy zatem czytelników na stronę internetową naszej izby: www.slk.piib.org.pl, gdzie znajdziecie obszerniejsze informacje o zwiedzanych miejscach wraz z dużą ilością zdjęć, a także spisane przez koleżankę Halinę Rubinkiewicz jej refleksje z podróży „Od A do Z - Mój alfabet".

Tekst i zdjęcia Maria Świerczyńska

Gotycka Katedra Narodzin św. Marii w Mediolanie

Muzeum lotnictwa w Salzburgu

BRYDŻ SPORTOWY

V jubileuszowy turniej par w brydżu sportowym ŚlOIIB

W dniu 4 października 2013 roku Placówka Terenowa ŚlOIIB w Bielsku-Białej zorganizowała V Jubileuszowy Turniej Par w Brydżu Sportowym. Udział w nim wzięło 12 par.

Organizację merytoryczną powierzono Śląskiemu Związkowi Brydża Sportowego a sędziowanie, sędziemu krajowemu Adrianowi Bakalarzowi. Turniej odbył się systemem barometr na punkty meczowe, wyniki po każdej rundzie były podawane na bieżąco.

Najdłużej na prowadzeniu była para Tadeusz Dudziak i Tadeusz Szendzielarz, która po nietrafionych decyzjach brydżowych ostatecznie zajęła trzecie miejsce. Turniej wygrała para Kazimierz Cios i Leszek Krzeczek, a drugie miejsce zajęła para Adam Kołodziejczyk i Janusz Kozula. Zwycięzcy turnieju zostali uhonorowani pucharami i nagrodami rzeczowymi. Organizatorzy również przygotowali puchar dla uczestnika turnieju niestowarzyszonego w Śląskim Związku Brydża Sportowego. Zwycięstwo w tej klasyfikacji jak poprzednio odniósł Krzysztof Ciesiński.

Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa pokryła koszty organizacyjne i ufundowała nagrody.

Turniej odbył się w miłej i koleżeńskiej atmosferze. Uczestnicy rozstawali się z nadzieją, że w przyszłym roku odbędzie się kolejny turniej brydżowy i że frekwencja będzie większa.

Janusz Kozula

Placówka terenowa Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bielsku-Białej organizuje

VI ZAWODY NARCIARSKIE W KATEGORII SLALOM-GIGANT

Zawody odbędą się **w Międzybrodziu Żywieckim na stoku Góry Żar** w różnych kategoriach wiekowych.
Zapraszamy zainteresowanych sportową rywalizacją i integracją naszego środowiska do udziału w zawodach.

Termin: 19.01.2014 r. (niedziela) godz. 8.30-14.30

Termin rezerwowy: 09.02.2014r. (niedziela) godz. 8.30-14.30

Pobieranie numerów startowych:
Ośrodek Aktywnego Wypoczynku ŻAR
(dolna stacja kolejki na Górę Żar)
- sala konferencyjna, od godz. 8.30.

Zgłoszenia telefoniczne:
(33)8100474, (33)8100486
lub e-mail:
ptbielsko@slk.piib.org.pl
z podaniem:
nr PESEL, adresem, nr SLK, nr telefonu,
a dla członów rodzin – stopień pokrewieństwa.

Regulamin zawodów dostępny jest na stronie internetowej izby
www.slk.piib.org.pl

IV MISTRZOSTWA BUDOWLANYCH I ARCHITEKTÓW

W drugiej połowie kwietnia 2014 r. odbędą się na trasie wokół Klasztoru Jasnogórskiego

IV MISTRZOSTWA BUDOWLANYCH I ARCHITEKTÓW W BIEGU NA 10 KM W RAMACH 6 BIEGU CZĘSTOCHOWSKIEGO

Patronat honorowy objęli - Prezydent Miasta Częstochowa i Przeor Jasnej Góry,

a wśród organizatorów jest między innymi nasza izba oraz PZITB Oddział w Częstochowie.

Bieg Częstochowski w poprzednim roku ukończyło 940 osób,

a w **III Mistrzostwach Budowlanych i Architektów** uczestniczyło 65 osób (58 mężczyzn i 7 kobiet).

Więcej informacji o biegu będzie można uzyskać w Placówce terenowej

Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Częstochowie, ul. Kopernika 16/18 p. 17

(tel. 34 3244396), mail: ptczestochowa@slk.piib.org.pl oraz na stronie izby www.slk.piib.ogr.pl

ZAPRASZAMY DO WZIĘCIA UDZIAŁU W IMPREZIE

POZOSTANĄ
W NASZEJ
PAMIĘCI
Non omnis moriar

Cholewińska Maria Urszula
Cybulski Andrzej
Hendryk Anna
Kowacki Mieczysław
Malicki Grzegorz
Mizerski Wojciech
Pawliczek Czesław
Piątek Jerzy
Pikuła Jerzy
Semer Józef
Sowa Rudolf

informator
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Rada Programowa
Roman Karwowski (przewodniczący),
Tadeusz Mika, Dorota Przybyła,
Waldemar Szleper

Zespół redakcyjny
Henryk Anders, Janusz Krasnowski,
Maria Świerczyńska

Biuro Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach
40-026 Katowice ul. Podgórna 4
tel/fax: 32 255 45 52; 32 608 07 22
skrytka pocztowa 1068
www.slk.piib.org.pl
e-mail: biuro@slk.piib.org.pl
Godziny pracy:
poniedziałek, wtorek, środa, piątek
9.00 -15.00, czwartek 11.00 - 18.00
Obsługa prawna członków Izby:
czwartek od 13.00 do 16.00

Placówka terenowa w Bielsku-Białej
43-300 Bielsko-Biała, ul. 3-go Maja 10,
pokój nr 17
tel: 33 810 04 86; tel/fax. 33 810 04 74
e-mail: ptbielsko@slk.piib.org.pl
Godziny pracy:
poniedziałek - piątek
od 8.00 do 16.00

Placówka terenowa w Częstochowie
42-200 Częstochowa,
ul. Kopernika 16/18, pokój nr 17
tel/fax: 34 324 43 96
e-mail: ptczestochowa@slk.piib.org.pl
Godziny pracy:
poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek
od 8.00 do 16.00
środa od 10.00 do 18.00

Placówka terenowa w Gliwicach
44-100 Gliwice, ul. Dubois 16
pokój nr 3 i 7
tel/fax: 32 231 13 27
e-mail: ptgliwice@slk.piib.org.pl
Godziny pracy:
poniedziałek od 10.00 do 18.00
wtorek, środa od 9.00 do 16.00
czwartek od 10.00 do 18.00
piątek od 9.00 do 13.00

Placówka terenowa w Rybniku
44-200 Rybnik,
ul. Jankowicka 23/25 III p.
tel/fax: 32 756 95 55
e-mail: ptrybnik@slk.piib.org.pl
Godziny dyżurów:
wtorek i czwartek od 15.00 do 17.00

Szczegóły o dyżurach członków Prezydium i Przewodniczących Organów dostępne są na stronie www.slk.piib.org.pl

Skład komputerowy, projekt, reklama
Creative in Creation
at@creative-in-creation.pl
tel. 797 343 749

21 – 23 lutego 2014

7. Targi Budowlane SIBEX

Salon Techniki Grzewczej i Instalacyjnej SILTERM-INSTAL

Targi IZOLACJE

W trakcie targów odbędą się:

- **IX Konferencja Naukowo-Techniczna**
  „Kotły małej mocy zasilane paliwem stałym”
- **II Sympozjum TERMO- HYDRO- IZOLACJE pt.**
  „Nowe wyzwania w zakresie termoizolacji”

kontakt

Henryk Skup - Dyrektor targów SIBEX
kom. 510 031 665
e-mail: henryk.skup@exposilesia.pl

W tym samym terminie:

- Targi Wyposażenia Wnętrz **SilesiaINTERIOR** •
- Targi Mieszkaniowo-Developerskie **TeMD** •

www.sibex.pl • www.silterm.pl

ZAPRASZAMY

exposilesia

Sosnowiec, ul. Braci Mieroszewskich 124