

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF*.

<http://zjednoczeni.bydgoszcz.pl/wp-content/uploads/2018/02/przepisy-regatowe-zeglarstwa-2017-2020-wersja-polska.pdf>

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą ogłaszane przy maszcie flagowym komisji sędziowskiej.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż jedną godzinę przed startem do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać.

4. PROGRAM REGAT

4.1. Wyścigi zaplanowane są w dniach jak poniżej:

Data	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia dnia
Sobota 11.06.2022r.	10.00-12.00 - regaty 12.00-12.30 - przerwa techniczna 12.30-14.30 - regaty

5. Planuje się rozegranie 6 wyścigów.

6. Aby zawiadomić jachty, że wyścig wkrótce się rozpocznie, zostanie wystawiona flaga wraz z kilkukrotnym sygnałem dźwiękowym, co najmniej cztery minuty przed podaniem sygnału ostrzeżenia.

7. TRASY REGATOWE

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony. Trasa regat może zostać zmieniona ze względu na panujące warunki atmosferyczne.

8. ZNAKI

8.1 Znakami 1,2 i 3 będą pneumatyczne boje w kształcie walca.

8.2 Znakami startu będą komisja regatowa na prawym i boja w kształcie walca na lewym końcu.

8.3 Znakami mety będą komisji regatowa na prawym końcu i boja na lewym końcu.

9. START

9.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

9.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem komisji a znakiem ograniczającym linię startu z lewej strony.

9.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

10. META

10.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku komisji a znakiem ograniczającym linię mety z lewej strony.

10.2. Jachty, które nie ukończą w czasie 10 minut po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5

11. SYSTEM KAR

Wprowadza się obowiązek zgłaszania wykonania kar na wodzie po przekroczeniu linii mety

12. PROTESTY

12.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu do poinformowania Komisji Regatowej na linii mety o zamiarze protestowania. Punkt ten zmienia przepis 61.1(a).

12.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.

13. PUNKTACJA

13.1 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

13.2 a) Gdy mniej niż 4 wyścigi zostały zakończone, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

b) Gdy 4 lub więcej wyścigów zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

14.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

14.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

ZAŁĄCZNIK nr 1 – TRASY REGATOWE

